



Caremart Fun & Me

Gebruikershandleiding

ALVORENS U GEBRUIK GAAT MAKEN VAN UW NIEUWE CAREMART FUN & ME SCOOTER DIENT U EERST DE HANDLEIDING AANDACHTIG DOOR TE LEZEN EN TE BEGRIJPEN.

Algemene introductie

U heeft zojuist een scooter aangeschaft van Van Os Medical B.V.. Wij willen u hartelijk bedanken voor u vertrouwen in onze Caremart producten. De scooter is een echt kwaliteitsproduct.

Het beleid van Van Os Medical B.V. is om doorlopend de kwaliteit en betrouwbaarheid van onze producten te verbeteren. Wij hebben het recht, zonder vermelding vooraf, om deze handleiding aan te passen.

Het is belangrijk dat u deze handleiding aandachtig doorleest. De handleiding bevat belangrijke informatie over het veilig gebruiken en het onderhoud van uw scooter. Wij raden aan deze handleiding goed te bewaren, het is namelijk ook uw garantiebewijs en het kan u later nog goed van pas komen.

De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding zijn algemene aanwijzingen die gezien moeten worden als globale richtlijnen.

Uw nieuwe scooter heeft frequent en schematisch onderhoud nodig. Veel van dit onderhoud kunt u zelf doen. Wij willen u echter aanraden om uw scooter één keer per jaar te laten nakijken door een deskundige.

Let op!

In deze handleiding vindt u tevens informatieve opmerkingen en waarschuwingen. Deze zijn duidelijk te herkennen aan de gebruikte symbolen en de weergave van de tekst.



Tip

Informatie.



Waarschuwing

Waarschuwingen dienen, om persoonlijke verwondingen te voorkomen, altijd opgevolgd te worden.

Vul hieronder de gegevens van uw geautoriseerde dealer in:

Bedrijfsnaam:

Adres:

.....

Telefoonnummer:

Faxnummer:

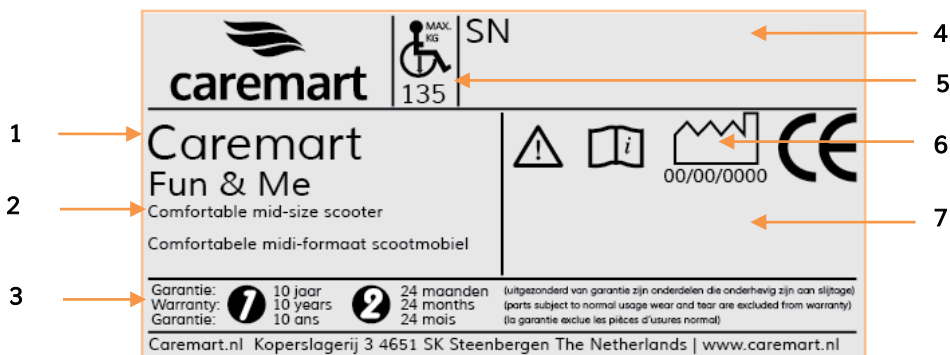
E-mailadres:

Website:

1	IDENTIFICATIE	4
2	ALGEMENE UITLEG OVER UW SCOOTER	5
2.1	ONDERDELEN VAN UW SCOOTER	5
2.2	ALGEMENE UITLEG VAN DE FUNCTIE EN MOGELIJKHEDEN VAN UW SCOOTER	5
3	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
3.1	ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
3.2	WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIG GEBRUIK	6
4	GEBRUIKSIINSTRUCTIES	7
4.1	STUURKOLOM CONTROL PANEEL	8
4.2	VAN UW SCOOTER OP EN AF GAAN	9
4.3	VOOR U GAAT RIJDEN	10
4.4	BASIS VOOR RIJDEN	11
4.5	STUREN	11
4.6	STUREN IN KLEINE EN MOEILIJKE RUIMTES	12
4.7	HELLING OP EN AF GAAN	13
4.8	EMI / RFI	14
5	INSTELLINGEN EN MONTAGE VOORSCHRIFTEN	15
5.1	TECHNISCHE MAATINFORMATIE	15
5.2	ARMLEUNING INSTELLINGEN	16
5.3	STOEL INSTELLINGEN	17
5.4	DEMONTEREN	18
5.5	MONTEREN	21
6	VERVOER VAN UW SCOOTER	23
7	ONDERHOUD	23
8	STORING/FOUTEN VERHELPEN	25
9	GARANTIE	26
9.1	GARANTIE AANVRAAG	26
9.2	GARANTIE TOEPASSING	26
10	SERVICE EN ONDERHOUDTABEL	28

1 IDENTIFICATIE

Uw Caremart Fun & Me scooter is voorzien van een uniek serie nummer. U kunt dit nummer terug vinden op het frame van uw scooter. Hieronder vindt u een voorbeeld van het framelabel waarop u het serie nummer kunt vinden. Verder vindt u de uitleg van verschillende gegevens die op het framelabel vermeld staan.



- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Modelnaam | De modelnaam van uw scooter. |
| 2. Omschrijving | Omschrijving van het ontwerp van uw scooter. |
| 3. Garantie | De garantie periode. Zie hoofdstuk 9 voor de uitgebreide garantievoorwaarden. |
| 4. Serie nummer | Het unieke serie nummer. U dient dit bij de hand te hebben wanneer uw technische vragen heeft of onderdelen wilt bestellen. |
| 5. Maximum gewicht | Het maximum toelaatbare gebruikersgewicht voor uw scooter. |
| 6. Productie datum | Productie datum van de scooter. |
| 7. Type nummer | Dit nummer geeft aan welk type scooter uw heeft. U dient dit bij de hand te hebben wanneer uw technische vragen heeft of onderdelen wilt bestellen. |

2 ALGEMENE UITLEG OVER UW SCOOTER

2.1 Onderdelen van uw scooter



1	Handvat	8	Armleuning
2	Dashboard	9	Zitting
3	Mandje	10	Sterknop tbv breedte aanpassing armleuningen
4	Stuurkolom aanpassingsknop	11	Zitkolom buis
5	Voorbumper	12	Achterkap
6	Voorwiel	13	Achterwiel
7	Rugleuning	14	Voeten dek

Uw scooter is voorzien van verschillende componenten en onderdelen. Leer deze kennen voordat u verder gaat met het bestuderen van deze handleiding. Ontwerpen en specificaties kunnen veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.

2.2 Algemene uitleg van de functie en mogelijkheden van uw scooter

De scooter is voorzien van multifunctionele remmen en stabiele wielen welke makkelijk rollen. De scooter is ontworpen zodat deze aan de gebruiker aangepast kan worden. Uw scooter is een medisch product, en geen standaard gebruikersproduct. Lees deze handleiding volledig door voor een optimaal gebruik van uw scooter.

3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Van Os Medical B.V. stelt zich niet verantwoordelijk voor verwondingen aan de gebruiker of schade aan eigendommen, indien bij het gebruik van de scooter de aanbevelingen en waarschuwingen niet zijn opgevolgd. De Caremart Fun & Me is, indien de omgangsregels zoals deze beschreven staan in deze handleiding worden opgevolgd, een uiterst veilig en stabiel product. Het is echter wel mogelijk dat, wanneer de Caremart Fun & Me niet correct wordt gebruikt, er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

Bescherm uw Caremart Fun & Me door deze regelmatig te laten controleren. Wanneer er een deel van uw scooter niet goed functioneert, is het mogelijk dat er een gevaarlijke situatie ontstaat.

① Waarschuwing:

U dient uw scooter in goede staat te houden om de veiligheid te kunnen waarborgen.

3.2 Waarschuwingen voor veilig gebruik

① Waarschuwingen:

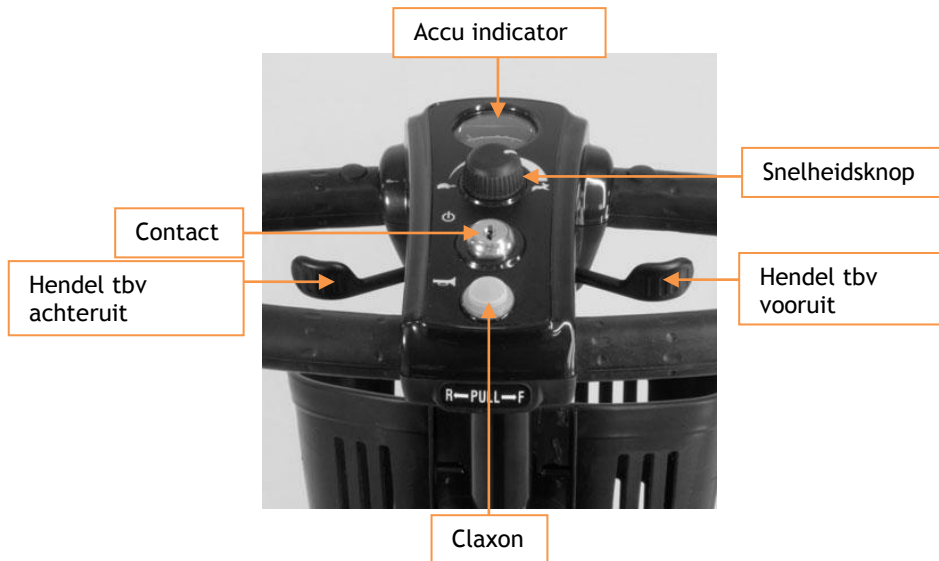
- Het niet opvolgen van de instructies die beschreven staan in deze handleiding kan resulteren in schade aan de scooter of ernstige verwondingen;
- Gebruik uw scooter altijd met zorg, veiligheid en concentratie;
- Rij niet tegen stoepranden op;
- Bevestig niets aan de wielen;
- Het maximaal gebruikersgewicht is weergegeven op het framelabel;
- Niet-gemachtigde wijziging of het gebruik van vervangingsonderdelen die niet van Van Os Medical B.V. zijn kunnen de structuur van de scooter veranderen, gevaarlijke situatie creëren en de garantie ongedaan maken;
- Voordat u gaat rijden, controleer altijd eerst of de remmen correct werken;
- Laat kinderen niet spelen met of op uw scooter;
- Gebruik de scooter niet als de remmen niet werken;
- Maak niet plotseling een bocht als u op hoge snelheid bent;
- Alle wielen moeten te allen tijde de grond raken tijdens het gebruik. Als dit niet gebeurt zal de scooter kantelen;
- Gebruik de scooter niet als deze kapot is of niet goed functioneert;
- Gebruik uw scooter niet op een roltrap, gebruik altijd een lift;
- Neem nooit passagiers mee;
- (De)monteer de scooter nooit als de rem is ingeschakeld;

- ➔ Controleer altijd of de sleutel naar “Off” staat voor u de scooter monteert of demonteert;
- ➔ Rijd nooit achterwaarts een helling af of over ongelijke oppervlakken;
- ➔ Voor u gaat rijden controleer of de stoel naar voren gericht vergrendeld is;
- ➔ Stop altijd eerst volledig voor dat u verandert van voor- naar achteruit rijden;
- ➔ Gebruik uw scooter niet als u er niet veilig of legaal mag lopen;
- ➔ Beklim geen hellingen of stoepranden die boven het vermogen van de scooter gaan;
- ➔ Ga altijd recht een helling op;
- ➔ Wees altijd voorzichtig in de buurt van mechanische knelpunten wanneer u de scooter (de)monteert;
- ➔ Ga nooit op de scooter zitten als deze vervoerd wordt;
- ➔ Vervoer de scooter altijd met een goedgekeurd vervoersysteem;
- ➔ Let altijd extra op als u over zacht of ongelijke grond zoals gras en grind rijdt. Let ook extra op als u over een terras zonder railing rijdt;
- ➔ Maak altijd gebruik van kruispunten en oversteekplaatsen om over te steken, indien dit niet kan, steek dan over door de kortste route en zorg er voor dat u zichtbaar bent voor overig verkeer;
- ➔ Rij nooit achterwaarts een stoeprand af;
- ➔ Rij nooit een stoeprand of trede op of af als deze hoger is dan 8 cm;
- ➔ Rij nooit over een gat groter dan 7.5 cm;
- ➔ Rij niet met uw scooter over ijzige of gestrooide wegen;
- ➔ Rij nooit over de weg, tenzij u over moet steken;
- ➔ Rij nooit als u onder invloed bent van alcohol;
- ➔ Controleer altijd met uw dokter of de medicijnen die u krijgt effect hebben op de rijvaardigheid en het reactievermogen voor u met uw scooter gaat rijden;
- ➔ Controleer ook met uw dokter of het voor u lichamelijk mogelijk is om de scooter te besturen.

4 GEBRUIKSINSTRUCTIES

Uw Caremart Fun & Me scooter is een op accuwerkende persoonlijk mobiliteitsvoertuig. Wij adviseren u om eerst voorzichtig te oefenen met uw scooter voor u gebruik van de scooter gaat maken. Voorzichtig rijden zal uw persoonlijke veiligheid garanderen en die van anderen om u heen.

4.1 Stuurkolom control paneel



Controle paneel:

Contact

Hiermee schakelt u de scooter aan en uit.

- Steek de sleutel in het contact en draai de sleutel 90° met de klok mee om de scooter in te schakelen;
- Draai de sleutel 90° tegen de klok in om de scooter uit te schakelen.

Tip

Controleer altijd of dat de sleutel uit het contact is voor dat u op de scooter gaat zitten of van de scooter afgaat en u de stuurkolom volledig naar beneden klapt.

Snelheidsknop

- De snelheidsknop stelt u in staat om de maximale snelheid van uw scooter te verstellen;
- Draai de knop tegen de klok in om de laagste snelheid in te stellen;
- Draai de knop met de klok mee om de hoogste snelheid in te stellen;
- Wij adviseren u om een snelheidsinstelling te kiezen waarbij u uzelf comfortabel en veilig voelt en waarbij u in volledige controle bent over uw scooter.

Vooruit / Achteruit

- Om vooruit te gaan duw tegen de rechter hendel;
- Om achteruit te gaan duw tegen de linker hendel.

Accu Indicator

Deze meter geeft aan hoeveel volt er nog in de accu's zit.

- Groen betekent dat de accu's volledig opgeladen zijn;
- Geel geeft aan dat de accu's nog half opgeladen zijn;
- Rood betekent dat de accu's minder dan de helft vol zijn en opgeladen moeten worden.

Claxon

Druk op deze knop om te claxonneren.

Remmen en de gashendel

Wanneer de gashendel uit de neutrale positie gehaald wordt zal de scooter automatisch naar voren of achteren gaan. Wanneer de gashendel losgelaten wordt zal het automatisch naar de neutrale positie gaan en zal de scooter afremmen en tot stoppen gebracht worden door de elektromagnetische rem. De elektromagnetische rem zal er voor zorgen dat de scooter niet verder zal rijden.

4.2 Van uw scooter op en af gaan

① Waarschuwing:

Houdt uw gewicht altijd in het midden van de scooter als u op of af stapt van de scooter. Als u teveel naar één kant leunt zal de scooter onstabiel worden.

Voor u op de scooter gaat:

- Controleer of de scooter uit staat. Dit voorkomt de kans dat u per ongeluk tegen de hendels aan komt en daarmee uzelf of anderen verwondt;
- Wees er zeker van dat de scooter op de rem staat;
- Doe de armleuningen omhoog.

Op uw scooter gaan:

- Positioneer de stoel zo dat u de scooter veilig kunt gebruiken;
- Zet de stuurkolom in opstaande positie;
- Zet uw voet ongeveer in het midden van het voetplateau en zet uzelf comfortabel en veilig op de stoel;
- Maak de gordel vast, als uw stoel van een gordel voorzien is;
- Doe de armleuningen naar beneden.

Van uw scooter af gaan:

- ➔ Controleer of de scooter uit staat en de sleutel uit het contact is;
- ➔ Zet de stuurkolom in opstaande positie;
- ➔ Doe de armleuningen omhoog;
- ➔ Maak de gordel los;
- ➔ Zet een voet op de grond, plaats uw gewicht op dit been en ga voorzichtig staan;
- ➔ Stap van de scooter af.

4.3 Voor u gaat rijden

Vrijloopschakelaar

U kunt de scooter indien dit nodig is ook duwen. Hiervoor moeten wel de motoren door de vrijloopschakelaar ontkoppeld worden. U dient de vrijloopschakelaar in de duwstand te zetten.

De vrijloopschakelaar heeft twee standen:

- ➔ Rijstand als de vrijloopschakelaar naar achteren staat, foto 1;
- ➔ Duwstand hierbij beweegt u de hendel naar voren toe. De vrijloopschakelaar staat nu in de juiste positie om de scooter voort te kunnen duwen.

Tip

Als u voor de eerste keer gaat rijden, zorg er dan voor dat u begint op een vlakke ondergrond en ook op een vlakke ondergrond blijft rijden.

Op de scooter gaan:

- ➔ Ga achter de scooter staan;
- ➔ Zorg er voor dat de scooter in rijden staat, foto 1;
- ➔ Positioneer de stoel zo dat u de scooter veilig kunt gebruiken;
- ➔ Ga op de stoel zitten;
- ➔ Gebruik de stoel draai hendel om de stoel geheel voorwaarts te positioneren en te vergrendelen;
- ➔ Maak de gordel vast, als uw scooter er een heeft;
- ➔ Plaats de sleutel in het contact;
- ➔ Draai de sleutel naar de “on” positie.



Foto 1

ⓘ Waarschuwing:

- ➔ Als u de scooter te snel in de vrijloop stand (foto 1) duwt zal de motor als generator optreden waardoor de scooter moeilijker te duwen zal zijn;
- ➔ Zet u scooter nooit in de vrijloop stand als deze op een helling staat;
- ➔ Schakel nooit de remmen uit terwijl u rijdt met uw scooter;
- ➔ Zorg er altijd voor dat de remmen in geschakeld zijn voor dat u de sleutel in het contact steekt, en de scooter aan zet.

4.4 Basis voor rijden

- ➔ Zorg er voor dat u correct en veilig zit op uw scooter;
- ➔ Draai de snelheidsknop volledig tegen de klok in voor de laagste rij stand;
- ➔ Steek de sleutel in het contact;
- ➔ Plaats uw hand op het handvat;
 - Vooruit rijden: trek aan de rechterhendel;
 - Achteruit rijden: trek aan de linker hendel;
- ➔ Duw tegen de hendel om voorzichtig uw scooter te versnellen;
- ➔ Laat de hendel los als u de scooter volledig af wilt laten remmen;
- ➔ Oefen deze twee basis functies totdat u er zeker van bent dat u de controle heeft over uw scooter.

4.5 Sturen

- ➔ Plaats beide handen op de handvatten van de stuurkolom, draai de stuurkolom naar rechts om rechts te gaan;
- ➔ Draai de stuurkolom naar links om links te gaan;
- ➔ Zorg er voor dat u genoeg ruimte heeft wanneer u gaat sturen, zodat de wielen nergens tegen aankomen.

ⓘ Waarschuwing:

Als u de scooter te snel op een te hoge snelheid draait zal hierdoor een wiel van de grond komen wat kan leiden tot het kantelen van de scooter. Dit kunt u voorkomen door af te remmen en ruim te sturen bij hoeken en obstakels.

Sturen in kleine ruimtes

Als u moet sturen in kleine ruimtes, zoals in- uitgangen of omdraaien;

- ➔ Zet uw scooter volledig stil;
- ➔ Zet de snelheid op de laagste stand;
- ➔ Draai de stuurkolom in de richting waar u heen wilt rijden.

Sturen in achteruit

Wees extra voorzichtig als u achteruit rijdt.

- Duw met uw rechter hand of trek met uw linker hand aan de hendel;
- Draai de stuurkolom links om links te gaan;
- Draai de stuurkolom rechts om rechts te gaan.

4.6 Sturen in kleine en moeilijke ruimtes

Uw scooter is ontwikkeld om uw mobiliteit te verhogen. U komt ongetwijfeld obstakels tegen. U heeft oefening nodig om makkelijk en veilig om deze obstakels te kunnen manoeuvreren. Hieronder staan een aantal obstakels weergegeven die u tegen zult komen tijdens het gebruik van uw scooter. Tevens staan er rijtips bij vermeld die u zullen helpen bij deze obstakels. Bestudeer en volg deze tips op zodat u in complete controle over uw scooter beschikt als u door deuren rijdt, bij op en af gaan van stoepranden, door gras en grind rijdt en bij het op en afgaan van hellingen.

Helling

Wanneer u een oprit, stoeprand of helling op gaat:

- Leun naar voren om het zwaartepunt van de scooter naar voren te verplaatsen voor maximale stabiliteit en veiligheid.

Als de helling een bocht heeft, is het van belang dat u goed stuurt:

- Manoeuvreer uw scooter zo dat de voorwielen een grote bocht maken;
- Door dit te doen zullen de achterwielen in een grote bocht volgen en vrij zijn van obstakels.

Als u moet stoppen op een helling:

- Opnieuw opstarten vereist dat u zacht en gelijkmatig de hendel indrukt;
- Versnel langzaam nadat u gestopt bent op de helling.

Van een helling afrijden

- Zorg er voor dat u de laagste snelheid hebt ingesteld;
- Als u moet stoppen, laat de hendel langzaam en voorzichtig los.

Stoepranden

- Ga niet een stoeprand op of af die hoger is dan 8 cm;
- Wees altijd voorzichtig bij het af gaan van stoepranden;
- Benader stoepranden altijd zo dat de achterwielen tegelijkertijd over de stoeprand gaan;
- Ga nooit schuin een stoeprand af hierdoor zal de scooter kantelen;
- Ga altijd langzaam een stoeprand af om een schokkende hobbel te voorkomen;
- Gebruik zo min mogelijk vermogen als mogelijk is.

Gras en grind

Uw scooter presteert uitstekend op gras, grind en heuvels maar u moet de aanwijzingen opvolgen die beschreven staan in deze handleiding, zie hoofdstuk 3. Als u onzeker bent over een situatie, dient u deze te vermijden.

- U kunt uw scooter gebruiken in het park of op gazons;
- Vermijd hoog en lang gras, dit kan vast komen te zitten in de assen;
- Vermijd los grind.

4.7 Helling op en af gaan

Rijden op hellingen

- Voor maximale stabiliteit, leun naar voren;
- Rij voorzichtig wanneer u een helling of stoeprand op gaat rijden;
- Rij altijd recht een helling op of af met uw gezicht gericht naar de helling;
- Rij nooit schuin over een helling;
- Rij nooit over een helling als deze bedekt is met sneeuw, ijs, gemaaid of nat gras, bladeren of ander mogelijk gevaarlijk materiaal;
- Rij nooit achterwaarts van een helling af;
- Houdt uw scooter rijdend als u een helling opgaat. Als u toch stopt op een helling, herstart en langzaam versnellen;
- Rij nooit een helling op waar van de helling graad hoger is dan aanbevolen. De aanbevolen hellingsgraad is 6°.

① **Waarschuwing:**

Als uw scooter tijdens het afdalen van een helling harder gaat rijden dan dat u veilig vindt, laat de gashendel langzaam los. Dit zorgt er voor dat de scooter af zal remmen. Wanneer u voelt dat u de scooter weer onder controle heeft, houdt u de hendel in deze stand.

Afdalen van een helling

- Verlaag de snelheidsinstelling;
- Wanneer het mogelijk is om veilig af te dalen, daal dan van de helling af.

Caremart raadt u af om met uw scooter achteruit een helling, stoeprand, oprit of kleine verhoging af te rijden, dit is zeer gevaarlijk! Als het echt nodig is om achteruit een helling af te gaan raden wij twee opties aan:

☛ **Tip**

Wanneer u een van de twee manieren gebruikt om achteruit van een helling te gaan, raadt Caremart u sterk aan om gebruik te maken van een begeleider.

Procedure 1: Onder stroom

- ➔ Haal de sleutel uit het contact;
- ➔ Ga van uw scooter af;
- ➔ Steek de sleutel in het contact;
- ➔ Terwijl u naast uw scooter staat, bedien de scooter op de laagste snelheid;
- ➔ Rij met uw scooter voorzichtig en langzaam van de helling;
- ➔ Ga weer op uw scooter en hervat de normale bediening.

Procedure 2: Nood (Zonder stroom)

- ➔ Haal de sleutel uit het contact;
- ➔ Ga van uw scooter af;
- ➔ Zet de scooter op de vrijloop stand;
- ➔ Terwijl u naast de scooter staat, manoeuvreer de scooter langzaam van de helling af;
- ➔ Wanneer u een vlakke ondergrond heeft bereikt aan het einde van de helling, schakel de scooter weer naar de rij stand;
- ➔ Zie hoofdstuk 7 om het vermogen van de scooter te herstellen.

ⓘ Waarschuwing:

Wanneer de scooter in de vrijloop stand staat, staat deze op de rem. Het gewicht van de scooter kan er voor zorgen dat u niet meer de controle heeft over de scooter. Als u niet zeker weet of u de controle over de scooter kan houden, roep dan de hulp in van een begeleider of voer de procedure niet uit.

4.8 EMI / RFI

De snelle ontwikkeling van elektronica, vooral op het gebied van communicatie, heeft onze omgeving doordrenkt met elektromagnetische (radio) golven die worden uitgezonden door televisiezenders, mobiele telefoons, radio's, laptops, magnetrons, pacemakers, etc. deze elektromagnetische (EM) golven zijn onzichtbaar en worden sterker naar mate men dichterbij de bron komt. Als deze elektromagnetische golven er voor zorgen dat elektrische apparaten niet meer functioneren of functioneren op een ongecontroleerde manier wordt dit Elektromagnetische interferentie (EMI) of Radio frequentie interferentie (RFI) genoemd.

EMI / RFI en uw scooter

Alle elektrische voertuigen, inclusief scooters zijn vatbaar voor Elektromagnetische interferentie / Radio frequentie interferentie (EMI/RFI). Dit kan resulteren in abnormaal en onverwachte bewegingen van uw scooter.

ⓘ Waarschuwing:

Onverwachte bewegingen kunnen leiden tot een ongeluk of verwondingen.

De FDA heeft bepaald dat elke scooter EMI / RFI moet kunnen weerstaan tot een bepaald niveau. Hoe hoger dit niveau is, hoe groter de bescherming is tegen EMI / RFI gemeten in volts per meter (V/m). Het minimale weerstandsniveau tegen EMI/ RFI moet zijn 20 V/m. Dit product is getest en heeft een weerstandsniveau van 20 V/m.

EMI / RFI aanbevelingen

- ➔ Gebruik geen persoonlijke elektronische communicatie middelen zoals mobiele telefoons, walkietalkies etc. wanneer uw scooter aan staat;
- ➔ Wees extra oplettend in de buurt van zenders (televisie, radio, magnetrons etc.) en probeer deze op uw route zoveel mogelijk te vermijden;
- ➔ Zet uw scooter uit als u een langere tijd in een stationaire positie staat;
- ➔ Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires, onderdelen of het wijzigen van u scooter, de scooter meer vatbaar kunnen maken voor EMI/ RFI.

ⓘ **Waarschuwing:**

Als er onbedoelde bewegingen voorkomen of de rem werkt niet naar behoren, zet uw scooter uit zodra het veilig is om dit te doen.

VERANDEREN VAN INSTELLINGEN AAN UW SCOOTER KAN GROTE GEVOLGEN HEBBEN VOOR HET FUNCTIONEREN VAN DE SCOOTER EN UW VEILIGHEID. INSTELLINGEN AFWIJKEND VAN DE FABRIEKSINSTELLINGEN ZIJN VOOR EIGEN RISICO.

5 INSTELLINGEN EN MONTAGE VOORSCHRIFTEN

5.1 Technische maatinformatie

Caremart Fun & Me

Lengte	124 cm
Breedte	57 cm
Voorwielen	10"
Achterwielen	10"
Bodemvrijheid	8 cm
Draaicirkel	135 cm
Hellingsgraad	6°
Maximum snelheid	8 km/h
Maximale radius	27 km
Accu's	2 x 35AH
Gewicht compleet	78 kg
Gewicht stoel	9,5 kg
Gewicht accu's	13 kg
Maximaal gebruikersgewicht	135 kg

5.2 Armleuning instellingen

Breedte instellen van de armleuning

Om de breedte van de armleuning aan te passen:

- Draai de sterknop aan de achterzijde van de stoel los, foto 2;
- Beweeg de armleuning naar binnen of buiten voor de gewenste breedte;
- Draai de sterknop weer vast.



Foto 2

ArMLEUNINGEN omhoog klappen

Trek aan het eind van de armleuning om de armleuning omhoog te klappen en het op en af stappen van uw scooter makkelijker te maken, foto 3.



Foto 3



Foto 4

ArMLEUNING hoek instellen

Om de hoek van de armleuning te vergroten, draai de schroef met de klok mee, foto 4. Om de hoek van de armleuning te verkleinen, draai de schroef tegen de klok in.

5.3 Stoel instellingen

Stoel draaien

De stoel draaihendel (aan de onderkant van de stoel) zorgt er voor dat u de stoel 45° kunt draaien.

- Duw de hendel omhoog, foto 5 en draai de stoel naar de gewenste positie;
- Laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.



Foto 5

Rugleuning hoek

Om de hoek van de rugleuning in te stellen:

- Pak de rugleuning aan de bovenzijde vast, foto 6;
- Beweeg de rugleuning naar voren of achter tot de gewenste hoek is bereikt.



Foto 6

Tip

Klap de rugleuning neer, foto 6 wanneer u de stoel van de scooter haalt en bij het transporteren van de scooter.

5.4 Demonteren

U kunt uw scooter demonteren in volgende onderdelen, foto 7:

- Voorframe;
- Achterframe inclusief motor en transaxle;
- Mandje;
- Accu's inclusief kabels;
- Achterkap;
- Stoel met armleuningen.

Volg onderstaande stappen om uw scooter te demonteren en veilig te vervoeren.



Foto 7

ⓘ Waarschuwing:

Haal de sleutel uit het contact voor dat u de scooter gaat demonteren!

Neerklappen van de stuurkolom

U kunt de stuurkolom van de scooter neerklappen door onderstaande stappen te volgen:

- Verwijder de stoel van de scooter;
- Draai de stuurkolom aanpassingsknop los, foto 8;
- Houdt de stuurkolom met één hand vast terwijl u de knop los draait;
- Klap de stuurkolom neer;
- Draai de knop weer stevig vast;
- Controleer of de stuurkolom correct is vastgezet door deze naar voren en achteren te bewegen. Als deze niet mee beweegt is deze goed vergrendeld.



Foto 8

Verwijderen van de stoel

- Plaats de scooter op een vlakke ondergrond;
- Ga achter u scooter staan;
- Klap de rugleuning in;
- Duw de stoel draai hendel omhoog, pak de stoel vast aan beide zijdes en trek deze recht omhoog, foto 9.



Foto 9

Verwijderen van het accu's

- Klap de rugleuning in van de stoel;
- Verwijder de stoel van de scooter;
- Haal de achterkap van de scooter, foto 10;
- Ontkoppel het accu's;
- Til de accu recht omhoog om deze uit de scooter te verwijderen, foto 11.



Foto 10



Foto 11

Voor en achterzijde scheiden

- Klap de rugleuning in van de stoel;
- Verwijder de stoel van de scooter;
- Verwijder de achterkap, ontkoppel en verwijder het accu's;
- Plaats u handen op de zitkolom, foto 12;
- U kunt nu het voorframe scheiden van het achterframe door het voorframe opwaarts uit het achterframe te tillen.



Foto 12

5.5 Monteren

Stuurkolom omhoog klappen

Om de stuurkolom omhoog te klappen dient u onderstaande stappen te volgen:

- Draai de stuurkolom verstellingsknop los, foto 13, om de stuurkolom omhoog te kunnen klappen;
- Beweeg de stuurkolom naar voren toe tot de gewenste hoek;
- Draai de stuurkolom verstellingsknop terug vast om de stuurkolom te vergrendelen.



Foto 13

Terug plaatsen achterzijde aan voorzijde

- Pak de zitkolom vast en beweeg de voorzijde naar de achterzijde, foto 14;
- Bevestig de haken van de voorzijde aan de achterzijde;
- Zorg er voor dat de voor en achterzijdes recht op elkaar geplaatst zijn.



Foto 14

Accu's terug plaatsen

- Plaats de accu terug, foto 15;
- Bevestig alle kabels;
- Plaats de achterkap terug;
- Monteer de stoel terug op de scooter;
- Klap de rugleuning omhoog;
- Controleer of alles goed is aangesloten door de scooter aan de zetten, wanneer u melding krijgt verwijzen wij u naar hoofdstuk 8 storingen/fouten verhelpen.

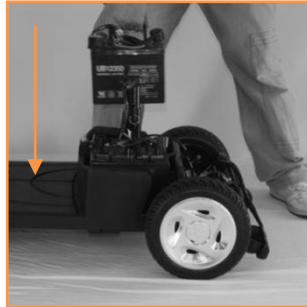


Foto 15

6 VERVOER VAN UW SCOOTER

Uw Caremart Fun & Me is ontworpen om makkelijk met de auto te vervoeren. Zie hoofdstuk 5.4 hoe u uw scooter kunt demonteren en hoofdstuk 5.5 voor het monteren van uw scooter.

Vervoeren van uw scooter

- ➔ Demonteer of verwijder de stoel en klap de stuurkolom in zo dat de scooter in de laad ruimte van het voertuig past waarin de scooter vervoert gaat worden;
- ➔ Hoeveel u uw scooter moet demonteren, de stoel moet verwijderen of hoeveel graden u de stuurkolom moet inklappen hangen af van de vorm en de laadruimte van het voertuig wat de scooter zal vervoeren;
- ➔ Til de scooter niet alleen op aan de plastic onderdelen of aan de stuurkolom. Wanneer hierdoor onderdelen afbreken valt dit niet onder de garantie;
- ➔ Gebruik de banden en de wielen niet om de achterkant van de scooter te dragen. De scooter kan draaien wat kan leiden tot verwondingen of schade;
- ➔ Dekens of andere vormen van opvulling moeten worden gebruikt om uw scooter te beschermen tijdens het vervoeren.

ⓘ Waarschuwing:

- ➔ Als uw scooter en de onderdelen niet veilig en correct opgeborgen zijn tijdens het transporteren, kunnen deze gaan bewegen of raken los en kunnen dan verwondingen en schade veroorzaken;
- ➔ Ga nooit op uw scooter zitten tijdens het transporteren. Maak uw scooter altijd vast aan een goedgekeurd vervoersysteem tijdens het transporteren.

7 ONDERHOUD

Regelmatig onderhoud

De Caremart Fun & Me is vrijwel onderhoudsvrij. Alle lagers van de scooter zijn permanent gesmeerd en verzegeld, extra smeren is niet vereist. Toch zijn er wel een aantal dingen die u kunnen helpen het uiterlijk en de prestaties van uw scooter te optimaliseren.

Schoonmaken van uw scooter

Banden

Maak de banden schoon met normale schoonmaak producten en een vochtige doek. Gebruik geen oplosmiddelen op de banden. Oplosmiddelen kunnen het materiaal van de banden beschadigen of te zacht maken.

Carrosserie

- ➔ Houdt het carrosserie van uw scooter schoon met een vochtige doek. Spuit uw scooter niet af! Maak het carrosserie droog met een zachte doek;
- ➔ Gebruik koud water met milde zeep om vuil en olie te verwijderen;
- ➔ Was de scooter met de hand en een zachte doek.

Vinyl stoel

Gebruik milde zeep of wasmiddel en maak de stoel met een vochtige doek schoon. Een vinyl reinigingsmiddel mag ook gebruikt worden.

Accu's en opladen

Het onderhouden van de accu's is het belangrijkste onderdeel van het onderhoud aan uw scooter. Als u de accu's volledig opgeladen houdt helpt dit om de levensduur van de accu's te verlengen. Gebruik de volgende richtlijnen om de accu's in optimale conditie te houden.

❗ Waarschuwing:

Wij adviseren u bij nieuwe accu's voor uw scooter de accu's gedurende de 12 uur op te laden om optimaal gebruik en levensduur te kunnen garanderen.

- ➔ Laat de accu's de eerste 4-5 keer volledig ontladen. Dit zal de levensduur van de accu verlengen en het behouden van de maximale lading;
- ➔ Als u de scooter dagelijks gebruikt zorg er dan voor dat de accu's volledig opgeladen zijn. Wij raden u aan dat u de off-board oplader inpluigt na ieder gebruik, en deze 6-8 uur oplaadt;
- ➔ Als u de scooter een week of langer dan een week niet gaat gebruiken, laad de accu's volledig op en ontkoppel ze van de scooter.

Opladen van de accu's

De accu's kunt u opladen door de off-board oplader. Door onderstaande stappen te volgen kunt u de accu's opladen.

- ➔ Zet de scooter uit;
- ➔ Klap de rugleuning in en verwijder de stoel van de scooter;
- ➔ Verwijder de achterkap van de scooter;
- ➔ Ontkoppel de accupak en verwijder deze uit de scooter;
- ➔ Plug de oplader in de lader-poort op de accu's;
- ➔ Als u de scooter een week of langer dan een week niet gaat gebruiken, laad de accu's volledig op en ontkoppel ze van de scooter.

Accu onderhoud

GEL-cel of AGM en SLA diep-cycle accu's worden gebruikt voor Van Os Medical B.V. scooters.

- ➔ Deze accu's zijn onderhoudsvrij;
- ➔ Er is geen kans op lekkage, hierdoor zijn ze veilig te vervoeren in vliegtuigen, bussen, treinen etc.;
- ➔ Als u de procedures volgt die in deze handleiding, kunt u een lange levensduur verwachten van de accu's.

8 STORING/FOUTEN VERHELPEN

Uw Caremart Fun & Me is geïnspecteerd en afgestemd zodat u deze onmiddellijk kunt gebruiken.

Aantal knipperingen	Probleem	Oplossing
1	Geen accu voltage	Accu dient opgeladen te worden
2	Accu voltage is te laag	Accu dient opgeladen te worden
3	Accu voltage is te hoog	Neem contact op met Van Os Medical B.V.
4	Controller oververhit	Zet uw scooter uit en neem contact op met Van Os Medical B.V.
5	Rem defect	Controleer de vrijloophendel zet het contact uit en terug aan . Mocht het probleem niet verholpen zijn neem dan contact op met Van Os Medical B.V.
6	Gashendel niet in de neutrale positie bij opstarten	Schakel de scooter uit en plaats de gashendel in neutrale positie. Zet de scooter aan. Mocht het probleem niet verholpen zijn neem dan contact op met Van Os Medical B.V.
7	Snelheidspotmeter defect	Controleer of alle elektrische bedrading juist is geplaatst. Mocht het probleem niet verholpen zijn neem dan contact op met Van Os Medical B.V.
8	Motor voltage fout	Neem contact op met Van Os Medical B.V.
9	Overige interne fout	Neem contact op met Van Os Medical B.V.

9 GARANTIE

9.1 Garantie aanvraag

Op uw scooter heeft u een fabrieksgarantie. Deze garantie geldt alleen voor u als klant. Het is niet bedoeld voor commercieel gebruik (zoals verhuren). Deze garantie is beperkt tot defecte materialen en mogelijk verborgen gebreken. Caremart geeft een garantie periode van 2 jaar op het gehele product behalve op de accu's en lader: 6 maanden.

U kunt op het frame label van uw scooter ook de garantieperiode terug vinden, zie ook hoofdstuk 1.

Tip

Vervang onderdelen alleen met onderdelen van Van Os Medical B.V.. Gebruikt u geen originele onderdelen dan komt de garantie te vervallen.

9.2 Garantie toepassing

Deze handleiding is tevens uw garantie formulier, vul de gegevens in op pagina 2 en bewaar deze.

Garantie voorwaarden

De garantie periode is geldig vanaf de aankoopdatum. Als er tijdens deze periode een defect is aan de scooter zal deze worden gerepareerd of vervangen. U dient echter wel een volledig ingevuld garantie formulier, een kopie van de factuur met de datum van aankoop en de originele verpakking aan Caremart te overhandigen.

Tip

- ➔ Garantie is niet overdraagbaar;
- ➔ Voor meer informatie en service punten, neemt uw een kijk op onze website: www.vanosmedical.nl.

De garantie bevat geen arbeidsuren die gemaakt worden bij vervangingen.

Onder normale omstandigheden accepteren wij geen verantwoordelijkheid indien de scooter vervangen moet worden of reparaties nodig heeft als gevolg van:

- ➔ Het niet onderhouden van de scooter en de onderdelen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, of het niet gebruiken van gespecificeerde originele onderdelen;
- ➔ Het beschadigen van de scooter of de onderdelen door onachtzaamheid, ongeval of verkeerd gebruik;
- ➔ Het aanpassen van de scooter of de onderdelen, afwijkend van de fabrieksspecificaties, of reparaties die gedaan zijn voordat de service agent gewaarschuwd is;
- ➔ Indien het product niet voorzien is van een origineel fabriek framelabel.

De scooter die beschreven en getoond wordt in deze handleiding kan in details afwijken van uw eigen model. Echter, alle instructies zijn relevant, onafhankelijk welke details verschillend zijn. Wij houden ons het recht voor om zonder mededeling vooraf, wijzigingen aan te brengen in gewicht, afmeting of andere technische gegevens zoals beschreven in deze handleiding. Alle tekeningen, afmetingen en capaciteiten welke in deze handleiding getoond worden, zijn ongeveer en hoeven niet volledig in overeenstemming te zijn met de gegeven specificaties.

ⓘ Waarschuwing:

Van Os Medical B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor welke consequentie of incidentele schade dan ook. Hoewel deze handleiding met zorg is samengesteld is deze niet uitsluitend. De garantie is uitsluitend geldig gedurende de aangegeven periode. Indien er aanpassingen aan de scooter zijn gedaan, die van structurele invloed zijn op het product, vervalt de garantie volledig. Bezoek www.vanosmedical.nl voor de uitgebreide garantie- en leveringsvoorwaarden en een adressenlijst met geautoriseerde dealers.

10 SERVICE EN ONDERHOUDTABEL

De scooter periodiek onderhoud nodig. Een slecht onderhouden scooter heeft meer technische problemen, draait minder flexibel en valt buiten de garantie.

Preventief onderhoud is zeer belangrijk en veel van deze dingen kunt u zelf doen of door iemand in uw omgeving laten doen. Hieronder geven we een opsomming van het onderhoud dat u zelf kunt doen.

Inspectie	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Uit te voeren door
Werking van de rem	X			Gebruiker
Controleer de wendbaarheid van de wielen	X			Gebruiker
Schoonmaken		X		Gebruiker
Stabiliteit van het frame controleren			X	Dealer
Wiel lagers oliën			X	Dealer

CERTIFICATE



Product identification

Product:

Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers

Brand:

Caremart

Model/type:

Fun & Me

Version:

Manufacturer:

Name

Van Os Medical B.V.

Address

*Koperslagerij 3
4651 SK Steenberg
The Netherlands*

Country

EU Representative:

Name

W. van Os

Address

*Koperslagerij 3
4651 SK Steenberg
The Netherlands
Director*

Country

Function

Technical constructed file

Prepared by:

Name

J.M.J. Brouwer BBA

Function:

Research & Development

Issue date:

01-04-2014

TCF date:

01-04-2014

Recertification date:

Means of conformity

The product is in conformity with Directive 93/42/EEC based on the use of a Technical construction file in accordance with Article 9 (Class I products) of the Directive

Signature of EU representative:

Place : Steenberg

Date : 01-04-2014

Number : VOS.TCF.EX.0380



Van Os Medical B.V.

Koperslagerij 3
4651 SK Steenberg (NB)
Nederland

Tel. +31 (0) 167 57 30 20
Fax. +31 (0) 167 57 33 81

E-mail: info@vanosmedical.nl
www.vanosmedical.nl