

PL1303 Sport Rider

★★★★★ PREMIUM LINE

drive



drive
mobil

www.drivemobil.de



BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	4
Sicherheitshinweis	4
Teilnahme am Straßenverkehr	5
Zweckbestimmung	5
Elektromagnetische Interferenz	5
Lebensdauer	5
Haftungsausschluss	6
Verantwortlichkeit	6
Konformitätserklärung	6
Garantie	6
Beschreibung der Teile	7
Lieferumfang	8
Layout der Lenkerarmatur	8
Armaturentafel	8
Armaturentafel (Spannung)	9
Bedienung des Scooter	9
Batterie	10
Batterien und Reifen	12
Fahren auf der Straße	12
Anhalten und Parken	12
Reinigung/Desinfektion/Wiedereinsatz	12
Inspektion und Instandhaltung	13
Fehlerbehebung	14
Typenschild	14
Technische Daten	14
Serien-Nummer	15
Anhang: Wartungsbericht	15

Sicherheitsanweisung



Benutzen Sie stets einen Sicherheitsgurt und behalten Sie Ihre Füße immer auf dem Scooter.



Benutzen Sie den Scooter niemals, wenn Sie unter Einfluss von Alkohol stehen.



Verwenden Sie niemals elektronische Funkgeräte, wie Sprechfunkgeräte oder Mobiltelefone.



Vergewissern Sie sich beim Rückwärtsfahren mit Ihrem Scooter, dass sich keine Hindernisse hinter Ihnen befinden.



Vermeiden Sie scharfe Wendungen oder plötzliches Anhalten beim Fahren Ihres Scooters.



Benutzen Sie Ihren Scooter nicht im öffentlichen Straßenverkehr.



Versuchen Sie nicht, über Bordsteinkanten zu fahren, die die unter „Technischen Daten“ angegebenen Grenzwerte überschreiten.



Behalten Sie stets beim Fahren des Scooters die Hände an der Lenkung und die Beine im Scooter.



Fahren Sie Ihren Scooter nicht im Schnee, um Unfälle auf glatten Straßen zu vermeiden.



Erlauben Sie Kindern nicht, unbeaufsichtigt in der Nähe dieses Gerätes zu spielen, während die Batterien aufgeladen werden.

Warnung: – Wenn Sie den Scooter zum ersten Mal benutzen, sollten Sie dies NICHT tun, ohne vorher dieses Benutzerhandbuch vollständig gelesen und verstanden zu haben.

Vorwort

Bitte lesen Sie dieses Bedienerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Elektromobil benutzen, die unsachgemäße Verwendung des Elektromobils kann zu Beschädigungen, Verletzungen oder Verkehrsunfällen führen.

Dieses Handbuch erläutert, wie Sie Ihr Elektromobil optimal nutzen können. Es umfasst Anweisungen für den Betrieb, den Zusammenbau und die Wartung des Elektromobils gegeben werden.

Eine Reparatur- und Wartungstabelle und Garantiehinweise sind ebenfalls in diesem Handbuch enthalten. Bitte bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort oder direkt im Elektromobil auf.

Sollten weitere Personen das Elektromobil benutzen, achten Sie bitte darauf, diesen Personen das Handbuch zur Durchsicht auszuhändigen.

Da das Design Änderungen unterliegt, entsprechen einige der Abbildungen und Fotos im Handbuch möglicherweise nicht dem Elektromobil, das Sie gekauft haben. Wir behalten uns das Recht auf Designänderungen vor.

Das Elektromobil wurde konstruiert und gebaut, um eine komfortable, sichere und gleichzeitig bezahlbare Lösung für bestimmte Mobilitätsanforderungen zu bieten.

Sicherheitshinweise

Ihr Scooter ist eine leistungsstarke Maschine. Bitte lesen Sie die nachfolgenden Aufzeichnungen sorgfältig durch, um sich selbst zu jeder Zeit abzusichern.

- Fahren Sie nicht mit Ihrem Scooter, ohne das Bedienungshandbuch zuerst gelesen zu haben.
- Überschreiten Sie nicht die maximalen Belastungsgrenzen Ihres Fahrzeuges.
- Benutzen Sie stets den rechts und links am Sitz befestigten Beckengurt.
- Nehmen Sie keine Passagiere mit und überschreiten sie das Gesamtgewicht nicht. (Beachten Sie bitte auch die technischen Spezifikationen für Ihr Modell!).
- Das Besteigen oder Absteigen Ihres Scooters darf nur im „Off“ Modus stattfinden.
- Schalten Sie Ihren Scooter nicht mit gedrücktem Vorwärts / Rückwärts Hebel an.
- Steigen Sie auf Ihren Scooter nie auf oder ab, wenn die Geschwindigkeitseinstellung nicht auf Niedrig eingestellt ist.

- Fahren Sie ihren Scooter NIE rückwärts auf Abhängen oder unebenen Oberflächen. Vorsicht beim Überqueren von Böschungen.
- Fahren Sie Ihren Scooter NIE in begrenzten Orten, es sei denn die Geschwindigkeitseinstellung, ist auf niedrig gestellt.
- Achten Sie auf ausreichend Platz zum Wenden in engen Gassen und Korridoren. Aufgrund der Bauweise können sich Probleme beim Wenden des Scooter ergeben.
- Keine plötzlichen Drehungen bei voller Geschwindigkeit vor allem auf unebenen oder hügeligen Flächen. Bei Nichteinhaltung kann es hier zum Umkippen des Scooters kommen.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter nur, wenn der Sitz in Fahrposition eingerastet ist.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter nicht über tiefen, weichen Untergrund (wie z. B. weichen Sand, tiefes Gras, lockeren Schotter).
- Fahren Sie nicht mit Ihrem Scooter wenn Sie unter Einfluss von Alkohol oder bestimmten Medikamenten (Drogen), die Ihre Sicherheit beeinträchtigen, stehen.
- Fahren Sie nicht über Bordsteine, deren Höhe die Bodenfreiheit Ihres Scooters übersteigt. Drehen Sie nicht, wenn Sie über Bordsteine fahren. Nähern Sie sich Bordsteinen langsam und gerade.
- Bevor Sie die Richtung (vorwärts, rückwärts) wechseln, bleiben Sie bitte stehen.
- Bleiben Sie mit den Füßen immer auf Ihrem Fahrzeug, wenn Sie fahren.
- Gehen Sie immer vorsichtig vor, wenn Sie Ihren Scooter fahren, vor allem, wenn Sie sich einem Abhang nähern.
- Gehen Sie immer vorsichtig vor, wenn Sie über unebene Flächen fahren.

Transport

- Bleiben Sie NICHT auf Ihrem Scooter sitzen, wenn dieser in einem Fahrzeug, transportiert wird. Machen Sie Ihren Scooter immer fest und benutzen Sie einen Sitz im Fahrzeug.
- Zum Verladen des Scooters verwenden Sie eine Rampe. Falls erforderlich können Sie den Scooter auch über eine Stufe o.ä. heben. Hierzu sind mindestens zwei Personen erforderlich. Heben Sie den Scooter nur an festen Rahmentteilen, vorn und hinten unter der Verkleidung an. Das Heben ist aus Sicherheitsgründen nur OHNE Benutzer erlaubt.

- Fahren Sie mit Ihrem Scooter NIE durch tieferes Gewässer und reinigen Sie Ihren Scooter nie mit einem Dampfstrahler.
- Setzen Sie den Scooter niemals über einen längeren Zeitraum der direkten Sonneneinstrahlung oder anderen Hitzequellen aus. Es besteht u. U. Verbrennungsgefahr an der Sitzoberfläche.
- Setzen Sie den Scooter niemals über einen längeren Zeitraum extremer Kälte aus. Eine Schädigung des Anwenders oder des Rollstuhls ist dann nicht auszuschließen.

Einlagerung

Achten Sie darauf, das Elektromobil mit Sitz in Vorwärtsposition, ausgeschaltet und mit ausgebaute Batterie und ausgestecktem Ladegerät einzulagern.

Lagern Sie das Elektromobil in Räumlichkeiten ein, die vor direktem Sonnenlicht, Wasser oder Feuchtigkeit geschützt sind.

Teilnahme am Straßenverkehr

Ihr Scooter ist ein leistungsstarker Scooter. Sie können mit ihm auf dem Gehweg oder Fahrradweg am Straßenverkehr teilnehmen. Beachten Sie bitte folgendes: Sie müssen in jedem Fall dafür sorgen, dass ihr Scooter in einwandfreien Zustand ist. Dazu gehört:

- Eine funktionstüchtige Bremsanlage.
- Passive Beleuchtung: weiße Reflektoren vorne, rote Reflektoren hinten und gelbe oder weiße Reflektoren seitlich.
- Aktive Beleuchtung: weiße Scheinwerfer vorne, rote Rücklichter hinten, weiße oder gelbe Blinker als Fahrtrichtungsanzeiger.

Da ihre Geschwindigkeit im Straßenverkehr unterschätzt werden könnte oder sie von anderen Verkehrsteilnehmern evtl. übersehen werden könnten, sorgen Sie präventiv für Abhilfe:

- Tragen Sie helle, reflektierende Kleidung und legen Sie Ihren Sicherheitsgurt an.
- Befestigen Sie evtl. ein Signalfähnchen an einem flexiblen Mast am Scooter. Diese Fähnchen sind im Fahrradzubehörgeschäft erhältlich.
- Fahren Sie stets defensiv und „denken Sie für andere Verkehrsteilnehmer mit“.

Zweckbestimmung

Der Elektroscooter ist für den Außenbereich für Personen mit eingeschränkter Gehfähigkeit konzipiert. Somit ist er in der Lage Strecken und Hindernisse im Außenbereich zu überwinden. Er wird nach DIN EN 12184 in die Kategorie C eingestuft. Seine maximale Zuladung beträgt 180 kg.

Elektromagnetische Interferenz

Motorbetriebene Scooter können anfällig für elektromagnetische Störungen, z. B. durch elektromagnetische Energie, die von Quellen wie Funk- und Fernsehsendern, Amateur Funksender, Funksprechgeräte oder Handys ausgestrahlt werden, sein. Die Störungen (durch Funkwellen) können das Lösen der Bremsen, das selbstständige Fortbewegen in unbeabsichtigte Richtungen bei einem motorbetriebenen Scooter auslösen. Sie können das Steuerungssystem eines motorbetriebenen Scooters auch dauerhaft schädigen.

Die Quellen der ausgestrahlten, elektromagnetischen Störungen können allgemein in drei verschiedene Arten eingestuft werden:

- Tragbare Sende- / Empfangsgeräte, deren Antenne direkt auf die sendende Einheit angebracht ist. Beispiele sind: CB – Funkgeräte, Kleinfunksprechgeräte, Betriebsschutz-, Feuer- und Polizei - Funkgeräte, Handys und andere Personenkommunikationsgeräte.

Bemerkung: Einige Handys und ähnliche Geräte senden Signale, während sie angeschaltet sind, auch wenn sie nicht benutzt werden!

- Mittelstrecken-Funkgeräte, wie solche in Polizeiautos, Feuerwehrwagen, Krankenwagen und Taxis. Diese haben die Antenne normalerweise außerhalb des Fahrzeuges angebracht.
- Langstrecken-Funkgeräte, wie gewerbliche Funksender (Radio- und Fernsehtürme) und Amateurfunk.

Bemerkung: Andere tragbare Geräte, wie kabellose Telefone, Laptops, UKW/AM Radios, Fernseher, CD-Spieler oder Kassettenrekorder und kleinere Apparate, verursachen soweit wir wissen keine Probleme bei den motorbetriebenen Scootern.

Lebensdauer

Unser Unternehmen geht bei diesem Produkt von einer Produktlebensdauer von fünf Jahren aus, soweit das Produkt innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden.

Diese Lebensdauer kann sogar überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig behandelt, gewartet, gepflegt und genutzt wird und sich nach der Weiterentwicklung der Wissenschaft und Technik nicht technische Grenzen ergeben.

Die Lebensdauer kann sich durch extremen Gebrauch und unsachgemäße Nutzung allerdings auch erheblich verkürzen. Die Festlegung der Lebensdauer durch unser Unternehmen stellt keine zusätzliche Garantie dar.

Haftungsausschluss

Drive Medical lehnt jede Verantwortung von persönlichen Verletzungen oder Sachbeschädigung, die das Ergebnis von unsachgemäßer oder unsicherer Nutzung ihrer Produkte sind, ab. Mechanische oder elektrische Mängel werden auf der Basis einer Schadenshaftpflicht behandelt. Das Teil oder die Teile werden ersetzt oder repariert, aber Drive Medical kann für den Schaden oder die Verletzungen nicht verantwortlich gemacht werden.

Die folgenden Richtlinien sind vorgesehen, um Ihnen bei der sicheren Nutzung Ihres Scooters zu helfen. Sollten Sie weitere Fragen in Bezug auf eine korrekte Nutzung Ihres Scooters haben, nehmen sie gerne jederzeit mit uns Verbindung auf.

Verantwortlichkeit

Wir können uns als Hersteller nur dann für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Gebrauchstauglichkeit des Scooters verantwortlich betrachten, wenn:

- Änderungen, Erweiterungen, Reparaturen und Wartungsarbeiten nur von solchen Personen ausgeführt werden, die von uns dazu ermächtigt wurden.
- Der Scooter unter Beachtung aller Gebrauchshinweise benutzt wird.

Konformitätserklärung

Die Drive Medical GmbH & Co. KG. erklärt als Hersteller des Produkts, dass der Elektroscooter „Sport Rider“ vollständig den Anforderungen der Europäischen Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte entspricht.

Garantie

Garantieleistungen beziehen sich auf alle Mängel des Rollstuhles, die nachweislich auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind.

Für unseren Elektroscooter übernehmen wir eine Garantie von 24 Monate. Ausgeschlossen von der Garantie sind Teile, die dem normalen Verschleiß unterworfen sind.

Achtung: Nichtbeachtung der Betriebsanleitung sowie unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten als auch insbesondere technische Änderungen und Ergänzungen (Anbauten) führen zum Erlöschen sowohl der Garantie als auch der Produkthaftung allgemein.

Garantiebestimmungen

Jede Arbeit oder Einbau von Ersatzteilen muss durch einen autorisierten Drive Medical Händler / Kundendienstmitarbeiter durchgeführt werden.

Damit die Garantie gilt, wenn Ihr Scooter Kundendienst benötigt, wenden Sie sich bitte an Ihren Drive Medical Händler / Kundendienstmitarbeiter.

Sollte aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers innerhalb von 24 Monaten nach Empfang des Scooters ein Teil des Scooters Reparatur benötigen oder der Scooter muss ganz oder teilweise ersetzt werden, dann werden Ersatzteile kostenlos geliefert.

Hinweis: Diese Garantie ist nicht übertragbar.

Die reparierten oder ersetzten Teile werden durch diese Garantie für den Garantiezeitraum des Scooters gedeckt.

Verschleißteile werden im Allgemeinen während der normalen Garantiezeit nicht gedeckt, es sei denn, die Artikel benötigen eine Reparatur oder einen Ersatz, die als eine eindeutige direkte Folge eines Herstellungs- oder Materialfehlers notwendig wurden.

Verschleißteile sind (unter anderem): Polster, Reifen und Batterien.

Die oben genannten Garantiebestimmungen gelten für einen neuen Scooter, der zum vollständigen Verkaufspreis erworben wurde. Wenn Sie unsicher sind, ob Ihr Scooter durch die Garantie gedeckt ist, erkundigen Sie sich bei dem Kundendienstmitarbeiter.

Unter normalen Umständen wird keine Verantwortung übernommen, wenn der Scooter als direkte Folge von Folgendem nicht funktioniert:

- Der Scooter oder ein Teil von ihm wurden nicht in der Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers gewartet.
- Es wurden keine Originalteile verwendet.
- Der Scooter oder ein Teil wurden infolge Fahrlässigkeit, Unfall oder unsachgemäßer Verwendung beschädigt.

Bitte beachten Sie, dass die Kontaktangaben Ihres örtlichen Kundendienstmitarbeiters im Feld auf Seite 14 stehen. Im Falle, dass Ihr Scooter Kundendienst benötigt, wenden Sie sich an ihn und geben Sie alle relevanten Details an, damit dieser schnell handeln können.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Gewichte, Maße oder sonstige in diesem Handbuch angegebenen technischen Daten zu ändern.



1. Rückenlehne
2. Armstütze
3. Rückenlehnenverstellung
4. Schutzblechhinten
5. Fußplatte
6. Schutzblechvorn
7. Blinker vorn
8. Scheinwerfer
9. Gashebel
10. Handbremse
11. Sitzverstellung
12. Freilaufhebel
13. Reflektor
14. Blinker hinten
15. Rücklicht + Bremslicht

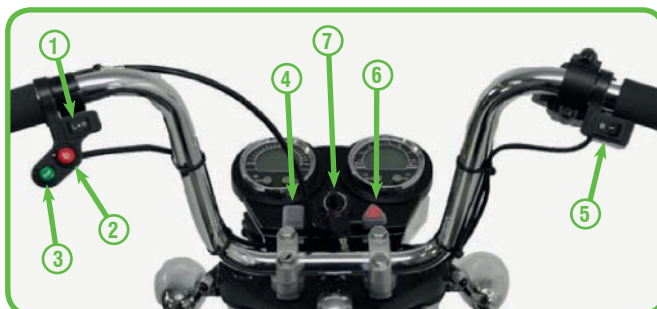


Lieferumfang

1. Elektroscooter Sport Rider
2. Bedienungsanleitung
3. Ladegerät
4. Warndreieck inkl. Halterung

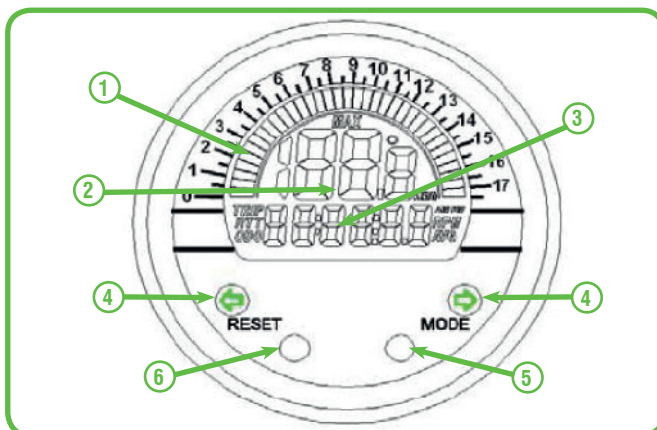
Layout der Lenkerarmatur

1. Blinkerschalter
2. Lichtschalter
3. Hupe
4. Vor-/ Rückwärts Schalter
5. Langsam-/Schnellschalter
6. Warnblinkschalter
7. Zündschloss



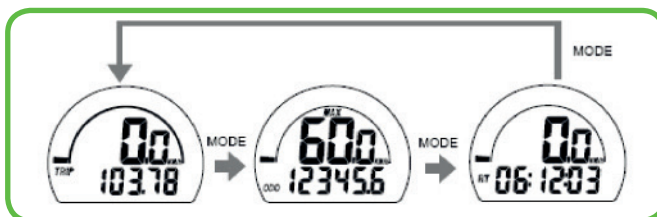
Armaturentafel (Funktion)

1. Tachometer (Balkendiagramm)
2. Tachometer (numerisch)
3. Funktionsanzeige
4. Indikatoranzeige-LED
5. MODE-Taste
6. RESET-Taste



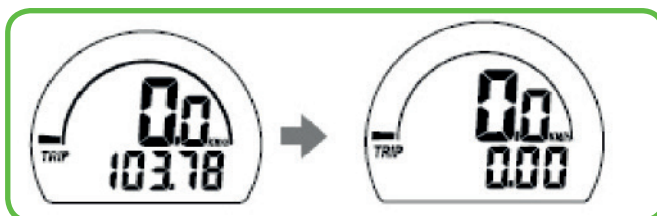
Mode - Taste

5. Drücken Sie die MODE-Taste, um von einer Funktion in eine andere zu wechseln.
6. Die Anzeige wechselt alle 10 Sekunden zwischen Geschwindigkeit und Fahrtabstand, es sei denn, die Taste wird gedrückt.



Reset - Taste

Halten Sie die RESET - Taste gedrückt, um die gespeicherten Werte auf Null zurückzusetzen. Bitte beachten Sie, dass der Kilometerstand (ODO) nicht zurückgesetzt wird.



Erklärung der Funktionen

BAR SPD: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit (Balkendiagramm)

SPD: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit (als numerischen Wert)

MAX: Zeigt die Höchstgeschwindigkeit, die seit dem letzten RESET der Tafel erreicht wurde.

TRIP: Zeigt die seit dem letzten RESET der Tafel zurückgelegte Entfernung.

ODO: Zeigt die insgesamt vom Scooter zurückgelegte Entfernung (kann nicht zurückgesetzt werden)

RT: Zeigt die Zeit, die der Scooter seit dem letzten RESET gefahren wurde.

Funktion	Symbol	Spezifikationen	Schritten
Tacho		0-80 Km/h (50.0M/h)	3.3 Km/h
Geschwindigkeitsanzeige		2.3-8.0 Km/H (50.0M/h)	0.1 Km/H or M/h
Max. Geschwindigkeitsanzeige	MAX	Max. 2.3-125.0 Km/H (78.1M/h)	0.1 Km/H or M/h
Tageskilometer-Zähler	TRIP	0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles
Km-Zähler	ODO	0.0-99999.9 Km (0.0-62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles
Gefahrene Zeit	RT	0.00'00"-99:59'59"	1 Second

Armaturentafel (Spannung)

1. Spannungsmesser (Balkendiagramm)
2. Spannungsmesser (numerisch)
3. Zeit und andere Funktionsanzeige
4. Fehlerindikator-LED
5. Lichter-LED
6. MODE-Taste
7. RESET-Taste

So stellen Sie die Zeit ein:

1. Drücken Sie gleichzeitig auf die MODE- und RESET-Tasten, um den Zeiteinstellungsmodus zu öffnen.
2. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Funktionen AM/PM, Stunden, Minuten und Sekunden zu wählen.
3. Drücken Sie die RESET-Taste für die Änderung der Einstellungen.
4. Drücken Sie die RESET-Taste für 2 Sekunden, um die Zeit einzustellen und den Einstellungsmodus zu beenden.

Bedienung des Scooters

Zündschlüssel

Starten Sie den Scooter, indem Sie den Schlüssel hineinstecken und ihn um 90° im Uhrzeigersinn. Schalten Sie den Scooter aus, indem Sie den Schlüssel um 90° zurückdrehen und ihn herausziehen. Der Schlüssel kann nur herausgezogen werden, wenn der Scooter abgeschaltet wurde.

Fahrhebel

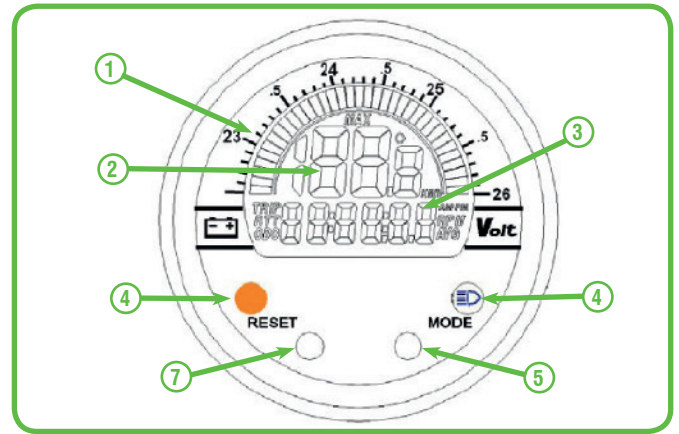
Der Gashebel befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Drücken Sie den Hebel, um ihn zu bedienen. Je mehr Sie den Hebel drücken, desto schneller wird der Scooter fahren. Lassen Sie den Hebel los und der Scooter wird automatisch anhalten.

Vorwärts und Rückwärts

Drücken Sie auf die mit „F“ gekennzeichneten Taste, um vorwärts zu fahren. Der Scooter fährt nur, wenn der Gashebel betätigt wird. Drücken Sie auf die mit „R“ gekennzeichneten Taste, um rückwärtszufahren. Ein Warnton ertönt automatisch, wenn der Scooter rückwärtsfährt.

Notbremse

Ein Notbremshebel wurde am Scooter angebracht. Verwenden Sie die Notbremse, indem Sie den Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers drücken.



Feststellbremse

Als Standard wird die elektromagnetische Bremse als Feststellbremse verwendet, wenn der Scooter abgeschaltet und der Schlüssel entfernt wurde.

Warnung!

Der Freilaufhebel sollte immer auf „FAHREN“ eingestellt sein, wenn der Scooter verwendet oder geparkt wird. Sollte der Freilaufhebel nicht eingekuppelt sein, könnte dies zu Schäden und/oder Verletzungen führen.

Indikatoren (Signalisierung)

Vor dem Einschalten drücken Sie die Richtungstaste in die gewünschte Fahrtrichtung. Die Anzeigelichter blinken und piepen, die entsprechende Indikator-LED auf der Armaturentafel leuchtet auf. Schalten Sie die Anzeige aus, indem Sie den Schalter auf die Mittelposition drücken.

Hupe

Drücken Sie auf die Hupe-Taste, um die Hupe zu betätigen. Lassen Sie die Taste los, um die Hupe zu stoppen.

Lichter

Drücken Sie auf den Lichtschalter auf der linken Seite des Lenkers, um die Lichter an- und auszuschalten.

Warnblinkeranlage

Drücken Sie auf den Warnblinkschalter, um die Funktion ein- und auszuschalten. Wenn sie eingeschaltet ist, blinken alle Lichter um Passanten auf die Gefahr hinzuweisen.

Sitz

Es gibt zwei Hebel für die Sitzverstellung, die sich unterhalb der vorderen rechten Ecke des Sitzes befinden. Drücken Sie den hervorstehenden Hebel zum Drehen des Sitzes. Der Sitz kann 360° gedreht werden, die Stellungen werden in 45° Intervallen eingerastet. Drücken Sie den kleineren Hebel, um den Sitz vor- und zurückzubewegen.

Die Rückenlehne kann auch verstellt werden. Drücken Sie den Hebel für die Rückenlehne an der hinteren linken Ecke des Sitzes, um den Winkel der Rückenlehne zu verändern.

Warnung! Stellen Sie immer sicher, dass der Sitz in der vorderen Position eingerastet ist, bevor Sie den Scooter bedienen.

Freilaufhebel

FAHR MODE: Drücken Sie den Hebel vor, um den FAHREN-MODE einzustellen.

FREILAUF MODE: Ziehen Sie den Hebel zurück, um den FREILAUF-MODE einzustellen.

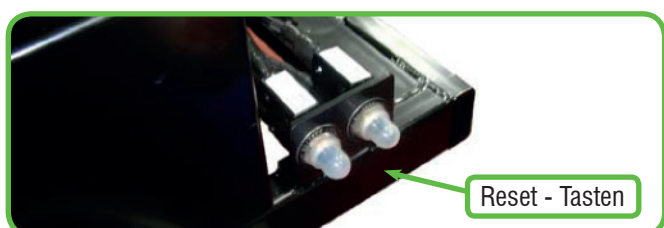
Warnung!

Betätigen Sie nie den Freilaufhebel, während Sie sich auf einem Gefälle befinden, oder auf dem Scooter sitzen. Der Freilaufhebel sollte immer auf „FAHREN“ eingestellt sein, es sei denn, der Scooter wird von Hand geschoben.



Hauptsicherungsschalter

RESET - Tasten: Wenn die Spannung in den Batterien Ihres Scooters zu niedrig ist oder der Scooter aufgrund übermäßiger Belastung oder steile Steigungen stark strapaziert wird, springt der Hauptsicherungsschalter möglicherweise heraus, um den Motor und die Elektronik vor Schäden zu schützen. Die Position des Sicherungsschalters wird durch den Pfeil auf dem Foto rechts angezeigt.



Laden der Batterien

Folgen Sie Schritt für Schritt den folgenden Anweisungen:

1. Schalten Sie den Scooter mit der Zündung aus.
2. Schließen Sie das Netzkabel des Ladegeräts an die Steckdose an.
3. Öffnen Sie die Ladebuchse, die sich auf der linken Seite der Armaturentafel befindet. Stecken Sie den runden Stecker auf dem Ladegerät in die offene Buchse.
4. Schalten Sie das Ladegerät an.
5. Beide Lichter des Ladegeräts werden während des Betriebs leuchten. Wenn der Großteil des Ladevorgangs abgeschlossen ist, wird das orangefarbene Licht grün.
6. Für eine optimale Leistung empfehlen wir, dass die Batterien 10 Stunden aufgeladen werden. Wir empfehlen die Batterien nicht für weniger als 6 Stunden oder mehr als 24 Stunden aufzuladen, denn dies könnte Schäden verursachen oder die Batterie-Lebensdauer verkürzen.
7. Nach dem Ladevorgang schalten Sie das Ladegerät ab und entfernen die Stecker aus der Steckdose und dem Scooter.

Anregung:

1. Trennen Sie das Netzkabel des Ladegeräts nicht, wenn der Ladevorgang nicht abgeschlossen wurde. Die Batterie-Lebensdauer wird ernsthaft verkürzt oder verfällt, wenn die Batterien wiederholt verwendet werden, ohne vollständig aufgeladen worden zu sein. Daher sollten Sie sicherstellen, dass Sie die Batterien jedes Mal vollständig aufladen.
2. Schließen Sie den Ladevorgang immer erst ab, wenn die orangefarbene LED grün aufleuchtet. Halten Sie den Ladevorgang NIE an, bevor dieser vollständig abgeschlossen ist.
3. Wenn die Batterien vollständig geladen wurde, wird das Batterieladegerät Erhaltungsladung an die Batterien abgeben, um eine optimale Fahrreichweite sicherzustellen.
4. Wenn Sie Ihren Scooter für eine lange Zeit nicht verwenden, sollte er mindestens jede Woche aufgeladen werden, um den voll nutzbaren Zustand der Batterien zu bewahren.
5. Die Ladezeit wird durch die Umgebungstemperatur beeinflusst. Im Winter dauert die Ladezeit länger.
6. Lassen Sie den Stecker des Ladegeräts nicht in der Ladebuchse eingesteckt, da dies zu einem Stromverbrauch des Scooters führt und vorübergehend die Fahrreichweite verringert. Die Batterien erhalten vom Hersteller eine einjährige Garantie. Diese Garantie deckt Probleme, die auf Herstellungsfehlern beruhen, aber keine Probleme, die durch einen falschen, nicht dem oben beschriebenen entsprechenden Ladevorgang der Batterien entstehen.

Achtung!

1. Laden Sie die Batterien immer auf ihre vollständige Kapazität auf.
2. Verwenden Sie nur das mit dem Scooter gelieferte Ladegerät. Mit der Verwendung eines falschen Ladegeräts könnten Sie die Batterien und den Scooter beschädigen. Zerlegen oder verändern Sie das Ladegerät nicht.
3. Laden Sie an einem gut belüfteten Ort, der nicht dem Sonnenlicht, Feuchtigkeit oder Nässe ausgesetzt ist.
4. Decken Sie den Scooter während des Ladevorganges nicht ab.
5. Bringen Sie während des Ladevorgangs keine brennbaren Gegenstände in die Nähe, dass dies zu Feuer oder einer Explosion führen könnte.
6. Das Netzkabel darf nie mit nassen Händen oder unter nassen Bedingungen angeschlossen oder herausgezogen werden. Dies könnte zu einem Elektroschock führen.

Der Scooter kann, während das Ladegerät mit dem Scooter verbunden ist, nicht bewegt werden.

Während des Ladevorgangs sind sowohl die roten als auch die orangefarbenen Lichter an. Das orangefarbene Licht wird grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen wurde. Wenn während des Ladevorgangs nur das rote Licht leuchtet, dann gibt es ein Problem mit dem Scooter und/oder dem Ladegerät. In diesem Fall wenden Sie sich an die Verkaufsstelle, bei welcher der Scooter gekauft wurde.

Warnung!

Wenn das orangefarbene Licht des Ladegeräts leuchtet, sollte der interne Ventilator auf dem Ladegerät arbeiten. Wenn der Ventilator nach zwei Minuten nicht anfängt zu arbeiten, ziehen Sie den Stecker heraus und entfernen Sie das Ladegerät. Danach wenden Sie sich an Ihren Händler. Aufladen der Batterien mit ohne arbeitenden Ventilator kann Überhitzung und Feuer verursachen.

Pflege der Batterie

Sie sollten die Batterien nach jeder Benutzung des Elektromobils aufladen, um eine maximale Batteriereichweite zu gewährleisten. Die Batterien sollten mindestens einmal wöchentlich aufgeladen werden, selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wird.

Nach dem Aufladen oder Einsetzen einer neuen Batterie bewegen Sie das Elektromobil über eine kurze Strecke, um sicherzustellen, dass die Batteriekapazität ausreichend ist.

In kalten Umgebungen kann die Batterie langsamer reagieren und die Reichweite verkürzt sich entsprechend.

Beim Befahren von Gefällen schwankt die Batterieanzeige. Dies ist ein normaler Vorgang.

Die Batteriereichweite verkürzt sich, wenn Steigungen oder unebenes Gelände befahren wird, da das Elektromobil mehr Kraft benötigt.

Die Batterien sollten nicht länger als 24 Stunden geladen werden.

Die Batterien sind versiegelt und müssen dementsprechend nicht mit Wasser aufgefüllt werden.

Die Batterien sollten regelmäßig auf Sauberkeit überprüft werden. Bitte lesen Sie hierzu den späteren Abschnitt dieses Handbuchs.

Reinigen der Batterie

Wenn die Batterien durch Wasser, Batteriesäure, Staub oder andere Substanzen verschmutzt sind, entladen sie sich schnell. Die mit dem Elektromobil gelieferten Batterien sind versiegelt und als solche wartungsfrei und auslaufsicher. Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte zum Reinigen der Batterie.

- Stellen Sie den Betriebsschalter des Scooters auf „OFF“.
- Entfernen Sie den Sitz und die Staubabdeckung.
- Entfernen Sie die Verkleidung und ziehen Sie den Anschluss für das Rücklicht und die Signalleuchten.
- Verwenden Sie ein sauberes Tuch zum Reinigen der verschmutzten Fläche.
- Nehmen Sie die Batterie heraus.
- Reinigen Sie die Batterie mit einem sauberen Tuch. Wenn die Terminals mit einem weißen Pulver bedeckt sind, wischen Sie es bitte unter Verwendung von etwas warmem Wasser ab.

Warnung:

Die Verkabelung für Bordnetz, Ladegerät und Batterien sind werksseitig bereits gut untergebracht. Versuchen Sie nicht, die Kabel selbst zu verlegen. Die unsachgemäße Verlegung der Kabel kann dazu führen, dass Kabel im Batteriekasten eingeklemmt werden, was wiederum zu einem Ausfall des elektronischen Systems führen kann.

Stellen Sie sicher, dass die Batteriekabel an den richtigen Batteriepolen angeschlossen sind.

Empfehlungen:

Falls erforderlich, bitten Sie Ihren Händler bei der Wartung und beim Ersatz der Batterie um Hilfe.

1. Stellen Sie sicher, dass die Batteriekabel richtig angeschlossen sind, und befestigen Sie die Abdeckung erneut.

2. Verwenden Sie die Batterie nicht zum Aufladen von Telekommunikationsgeräten oder anderen Artikeln.
3. Die Batterieleistung variiert mit den Bedingungen im Freien, die Fahrleistung ist im Winter geringer. Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum nicht gefahren wird, laden Sie die Batterie bitte mindestens einmal in der Woche.
4. Ersetzen Sie beide Batterien gleichzeitig.

Batterien und Reifen

Für Informationen zu den Batterien lesen Sie bitte Abschnitt zum Aufladen und der Pflege der Batterien.

Der Reifenzustand wird dadurch beeinflusst, wie Sie das Elektromobil fahren und auf welchem Untergrund es gefahren wird.

Bitte überprüfen Sie die Profiltiefe der Reifen regelmäßig. Ersetzen Sie die Reifen, wenn die Profiltiefe unter 0,5 mm liegt.

Bei Luftbereifung sollt der Reifendruck für bestes Fahrverhalten bei ca. 26 PSI liegen (ca. 1,8 kg/cm).

Fahren auf der Straße

Prüfen Sie, ob der Sitz korrekt installiert ist und in Vorwärtsposition steht.

Stellen Sie sicher, dass die Lenkstange und der Sitz für eine bequeme Fahrposition ausgerichtet sind.

Klappen Sie die Armlehnen herunter, damit Sie die Arme darauf ablegen können.

Schalten Sie die Zündung ein. Falls erforderlich, schalten Sie die Scheinwerfer ein.

Prüfen Sie die Batterieanzeige, um festzustellen, ob der Strom für Ihre Fahrt ausreicht. Wenn Sie sich wegen der Restenergie unsicher sind, laden Sie die Batterien bitte vor der Fahrt auf.

Stellen Sie die Geschwindigkeitswahl auf eine Einstellung, die für Sie sicher und bequem ist.

Prüfen Sie, ob der Fahrhebel korrekt funktioniert.

Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Bremse korrekt funktioniert.

Stellen Sie sicher, dass Ihre unmittelbare Umgebung sicher ist, bevor Sie auf die Straße fahren. Stellen Sie die niedrige Tempoeinstellung ein, wenn Sie auf dem Bürgersteig oder in Innenräumen fahren.

Vorsicht:

Niemals die linke und rechte Seite des Fahrhebels gleichzeitig drücken. Damit können Sie Ihr Elektromobil nicht steuern und es kann zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen.

Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.

Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.

Stellen Sie die Geschwindigkeit nicht während des Fahrens um. Eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit kann Sie und andere gefährden und Ihr Elektromobil beschädigen.

Platzieren Sie keine magnetischen Gegenstände in der Nähe der elektrischen Teile des Elektromobils, da dies den sicheren Betrieb des Elektromobils beeinträchtigen könnte.

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei hohem Verkehrsaufkommen oder in überfüllten Bereichen fahren.

Achten Sie beim Rückwärtsfahren auf Menschen und Gegenstände hinter Ihrem Fahrzeug. Während des Rückwärtsfahrens erzeugt das Elektromobil einen akustischen Warnton.

Anhalten und Parken

Lassen Sie den Fahrhebel vollständig los. Das Fahrzeug bremst natürlich ab und stoppt.

Stellen Sie den Schalter auf (OFF). Ziehen Sie dann den Schlüssel ab.

Reinigung / Desinfektion / Wiedereinsatz

Das Elektromobil sollte regelmäßig gereinigt werden, insbesondere, wenn Sie öfters auf Sand, Schotter und auf anderen schmutzigen Untergründen fahren.

Verwenden Sie einen weichen, feuchten Lappen, um Ihr Elektromobil sauber und staubfrei zu halten. Reinigen Sie das Elektromobil mit einem feuchten Lappen und einem milden Reinigungsmittel.

Zur Desinfektion kann ein Sprühdesinfektionsmittel verwendet werden, z.B. DescoseptAF oder BacillolAF.

Dieses Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Scooters Sport Rider und muss bei Weitergabe unbedingt mitgegeben werden.

Bei der Aufbereitung sind die Vorgaben des Herstellers zu beachten und werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Warnung:

Verwenden Sie keinen Schlauch und spritzen Sie kein Wasser direkt auf das Elektromobil.

Verwenden Sie kein/e Benzin, Lösungen oder verdampfende Lösungen, da diese die Karosserieteile beschädigen könnten. Verwenden Sie kein Wachs.

Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät entfernt wurde und dass das Elektromobil ausgeschaltet ist, bevor Sie es reinigen.

Inspektion und Instandhaltung

Überprüfungen und Instandhaltung

Ihr Elektromobil wurde so entwickelt, dass es nur minimale Instandhaltung erfordert. Wie alle motorisierten Fahrzeuge erfordert es jedoch regelmäßige Wartungsarbeiten. Damit Sie viele Jahre Freude an Ihrem Elektromobil haben, empfehlen wir, die folgenden Wartungspunkte nach Plan zu befolgen.

Wöchentliche Überprüfung

Prüfen Sie die folgenden Punkte wöchentlich oder vor dem Fahren. Wenn Sie eine Unregelmäßigkeit feststellen, wenden Sie sich an ihren Drive Medical Händler, um einen Rat zu erbitten oder eine Inspektion zu vereinbaren.

Lenksäule: Stellen Sie sicher, dass diese nicht lose ist und sich problemlos drehen lässt.

Geschwindigkeitsregler: Stellen Sie sicher, dass dieser sich reibungslos einstellen lässt.

Fahrhebel: Stellen Sie sicher, dass das Elektromobil fährt, wenn der Hebel gedrückt wird und anhält, wenn der Hebel losgelassen wird.

Motor: Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche und darauf, dass die elektromagnetischen Bremsen korrekt funktionieren.

Leerlaufhebel: Stellen Sie die korrekte Funktion sicher.

Sitz: Achten Sie darauf, dass er sich leicht drehen lässt und einrastet.

Reifen: Prüfen Sie die Profiltiefe und achten Sie auf Anzeichen von Beschädigungen, wie z. B. Risse.

Monatliche Überprüfung

Führen Sie eine Sichtprüfung der Kabelstränge der Steuerung durch. Achten Sie darauf, dass diese nicht ausgefranst oder gekappt sind und keine Drähte freiliegen.

Halten Sie die Steuerung sauber und schützen Sie diese vor Regen oder Wasser.

Halten Sie die Radnaben frei von Fusseln, Haaren, Sand und Teppichfasern.

Führen Sie eine Sichtprüfung des Reifenprofils durch. Wenn dieses weniger als 1 mm beträgt, lassen Sie die Reifen bitte bei Ihrem Händler vor Ort tauschen.

Alle Polster können mit warmem Wasser und einer milden Seifenlösung gereinigt werden. Prüfen Sie den Sitz und die Rücklehne gelegentlich auf Durchhängen, Schnitte und Risse. Bei Bedarf ersetzen. Parken Sie Ihr Elektromobil nicht unter feuchten oder dunstigen Bedingungen, da dies zu Schimmelbildung und einer raschen Verschlechterung der Polsterungsteile führt.

Alle beweglichen Mechanismen werden durch eine einfache Schmierung und Überprüfung instand gehalten. Schmieren Sie mit Vaseline oder einem leichten Öl. Verwenden Sie nicht zu viel Öl, da kleine Tropfen zur Fleckenbildung führen und Teppiche, Verkleidungen etc. beschädigen können. Prüfen Sie stets allgemein, ob alle Muttern und Schrauben festgezogen sind.

Halbjährliche Prüfungen

Prüfen Sie die Motorbürsten. Wir empfehlen, dass Ihr Fachhändler die Bürsten alle sechs Monate oder früher prüft, wenn Ihr Elektromobil nicht problemlos funktioniert. Wenn die Inspektion einen übermäßigen Verschleiß der Bürsten zum Vorschein bringt, müssen diese ersetzt werden, da ansonsten der Motor beschädigt wird.

Die Bürsten sollten auf Verschleiß und die Farbe des Geflechts innerhalb der Feder überprüft werden. Wenn das Geflecht dunkelbraun, rot, silbern, violett oder golden ist, muss die Bürste ersetzt werden.

Warnung!: Wenn die Bürsten nicht gewartet werden, kann dies zu einem Garantieverlust des Elektromobils führen. Inspektion oder Austausch der Motorbürsten:

- Lösen Sie die Kappen der Motorbürste (durch Verwendung eines Schraubenziehers an den Kappen).
- Entfernen Sie die Bürsten.
- Prüfen Sie die Bürsten auf Verschleiß (bei weniger als 9 mm tauschen).
- Ersetzen Sie die Bürsten bei Bedarf
- Prüfen Sie alle sechs Monate den Zustand der Batterieanschlüsse. Achten Sie darauf, dass diese nicht korrodiert und dass die Anschlüsse fest sind. Tragen Sie regelmäßig einen dünnen Film Vaseline auf die Anschlussflächen auf, um diese vor Korrosion zu schützen.

Inspektionsheft

Um sicherzustellen, dass Ihr Elektromobil korrekt gewartet wird, lassen Sie dieses regelmäßig von Ihrem Drive Medical Händler durchsehen. Wir empfehlen, das Elektromobil wenigstens einmal jährlich warten zu lassen. Dieser Service ist nicht kostenfrei.

Eine Kopie dieser Inspektionsliste befindet sich auf der Rückseite dieses Handbuchs. Kopien des Inspektionsplans können von Berechtigten bei Drive Medical angefordert werden.

Selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wurde, sollte es dennoch einmal jährlich inspiziert werden.

Fehlerbehebung

Symptom	Abhilfe
Der Scooter schaltet nicht an.	- Versuchen Sie die Batterien neu zu laden. - Prüfen Sie die Sicherung und den Sicherungsschalter am Scooter. Ggf. Resetschalter drücken
Der Scooter kann angeschaltet werden, bewegt sich aber nicht.	- Stellen Sie sicher, dass sich genügend Energie in die Batterien befindet. Wenn nicht, laden Sie die Batterien neu auf. - Stellen Sie sicher, dass der Freilaufhebel in der Position „FAHREN“ eingestellt ist.
Der Scooter erscheint langsam zu sein.	- Prüfen Sie den Energiestand der Batterien und laden Sie neu auf. - Prüfen Sie, ob die Geschwindigkeitsregelung nicht auf zu langsam eingestellt ist.
Der Sitz dreht sich im Betrieb.	Drehen Sie den Sitz langsam, bis er an seinem Platz einrastet und gesichert ist.
Den Lenker scheint locker zu sein.	Ziehen Sie den Neigungsverstellungsgriff an, um den Lenker zu sichern.
Unerwünschte Huptöne	- Stellen Sie sicher, dass der Fahrhebel frei ist. - Schalten Sie den Scooter aus und an. - Laden Sie die Batterien wieder auf. - Sollte das Problem weiter bestehen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Wenn das oben genannte Problem nicht behoben werden kann oder das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Typenschild



1. Produktname
2. Artikelnummer
3. Seriennummer
4. Produktionsdatum Jahr/Monat
5. Unbedingt Gebrauchsanweisung beachten !

Technische Daten

Modell	SR001BLK
Gesamtlänge	1650 mm
Gesamtbreite	780 mm
Gesamthöhe	1120 mm
Sitztiefe	480 mm
Sitzbreite	510 mm
Sitzhöhe	verstellbar
Rückenlehnenwinkel	Verstellbar bis 15°
Wenderadius	1570 mm
Antriebsräder	2,75 x -14 x 1
Lenkräder	2,75 x -14 x 1
Gewicht m. Batterie	180 kg
Gewicht o. Batterie	120 kg
Max. Belastung	180 kg
Max. Geschwindigkeit	15 km/h
Steuerung	Dynamic Rhino 160 Amp
Motor	1300 W
Batterien	80 Ah / 100 Ah
Fahrwerk	Gefedert
Steigfähigkeit	10° / 18 %
Ladegerät:	8 Amp

Serien-Nummer

Um einen korrekten Aftersales-Service und Kundendienst für Garantiefälle zu gewährleisten, tragen Sie bitte die Seriennummer des Elektromobils ein. Die Seriennummer befinden sich hinten rechts am Rahmen.

Serien Nummer	
Motor S/Nr.	
Steuerung S/Nr.	

Notieren Sie im Folgenden auch Ihren Drive Medical Händler:

Händler	
Adresse	
Postleitzahl	
Telefon	

Wartungsbericht

JAHR	1	2	3	4	5	JAHR	1	2	3	4	5
Wartungstermine						Wartungstermine					
Steuerung						Polsterung					
An-/Ausschalter						Sitz					
Steuerhebel						Rückenlehne					
Bremssystem						Armlehnen					
Ladeanschluss						Elektronik					
Batterien						Zustand der Kabelverbindung					
Kapazitäten						Lichter					
Anschlüsse						Testlauf					
Entladungstest						Vorwärts					
Räder und Reifen						Rückwärts					
Abnutzung						Notbremse					
Druck						Linke Drehung					
Lager						Rechte Drehung					
Radmuttern						Test am Hang					
Motoren						Über Hindernisse					
Verkabelung						Liste der reparierten Elemente					
Geräusch											
Anschlüsse											
Bremse											
Bürsten											
Chassis											
Zustand											
Lenkung											

Drive Medical GmbH & Co. KG, behält sich das Recht Änderungen am Entwurf und den Spezifikationen ohne Vorhersage vorzunehmen.

Stand: 05 / 2016

Hersteller: **Drive Medical GmbH & Co. KG** • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
 info@drivemedical.de • Tel: +49 (0) 7562 9724-0 • Fax: +49 (0) 7562 9724-25
 www.drivemedical.de • www.drivemobil.de

drive

Ihr Fachhändler:



Stand Mai 2016 – Irrtum und Änderungen vorbehalten

Drive Medical GmbH & Co. KG • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
info@drivemedical.de • www.drivemedical.de • Tel.: +49 (0) 7562 9724-0 • Fax: +49 (0) 7562 9724-25

PL1303 Sport Rider

★★★★★ PREMIUM LINE

drive



drive
mobil

www.drivemobil.de



GEBRUIKSAANWIJZING

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	4
Veiligheids voorschriften	4
Deelname aan verkeer	5
Doel van gebruik	5
Elektromagnetische Interferentie	5
Levensduur	5
Disclaimer	6
Verantwoordelijkheid	6
Verklaring van overeenstemming	6
Garantie	6
Beschrijving van de onderdelen	7
Wat hoort bij de scooter	8
Overzicht dashboard	8
Dashboard display	8
Dashboard (Spanning)	9
Bediening van de scooter	9
Batterijen	10
Batterijen en banden	12
Rijden op de straat	12
Remmen en parkeren	12
Schoonmaken	12
Inspectie en onderhoud	13
Fout code	14
Type aanduiding	14
Technische gegevens	14
Serie-Nummer	15
Bijlage: Onderhouds verslag	15

Veiligheids voorschriften



Gebruik altijd de veiligheids-gordel en houd uw voeten op de scootmobiel.



Gebruik nooit de scootmobiel wanneer u onder invloed bent van alcohol of drugs



Gebruik nooit elektronische apparatuur op de scootmobiel zoals mobiele telefoons of zendapparatuur



Controleer altijd de omgeving als u achteruit rijdt. Dat er geen obstakels achter u bevinden.



Vermijd scherpe bochten of hard remmen tijdens het rijden



Bij het gebruik op de openbare weg met u zoveel mogelijk rechts blijven rijden. Indien aanwezig moet u op het fietspad rijden.



Probeer niet over stoepranden of obstakels te rijden die hoger zijn dan wat de scootmobiel technisch kan. zie technische gegevens



Houd altijd handen aan het stuur en de voeten op de bodemplaat tijdens het rijden



Rijd niet met uw scootmobiel door de sneeuw. Dit om ongelukken op gladden straten te vermijden



Laat kinderen niet spelen in de buurt van de scootmobiel wanneer deze wordt opgeladen

Waarschuwing: – Wanneer u de scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken doe dit nooit zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen en na een rijinstructie van een rijinstructeur voor scootmobielen.

Voorwoord

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de scootmobiel gaat gebruiken. Wanneer u dit niet doet en toch de scootmobiel gebruikt kan dit schade, letsel of verkeersongevallen veroorzaken.

Deze gebruiksaanwijzing laat u zien hoe u uw scootmobiel optimaal kunt gebruiken. Het geeft aanwijzingen over gebruik, onderhoud en hoe u de verschillende onderdelen kunt gebruiken

Een reparatie- en een onderhoudstabel bevinden zich ook in deze handleiding. Ook de garantie voorwaarden staan beschreven. Bewaar dit handboek onder handbereik bij de scootmobiel.

Wanneer andere mensen ook gebruik maken van de scootmobiel, moet u er voor zorgen dat deze personen ook de gebruiksaanwijzingen kennen.

Aangezien design veranderen kan, is het mogelijk dat tekeningen of foto's in deze handleiding afwijken van de scootmobiel die u bezit. Wij houden ons het recht voor om het design te veranderen.

De scootmobiel is geconstrueerd om een comfortabele, veilige en gelijktijdig betaalbare oplossing te bieden bij mobiliteit vraagstukken.

Veiligheidsvoorschriften

Uw scootmobiel is een machine met veel kracht. Lees de volgende aanwijzingen zorgvuldig door om uzelf te beschermen

- Ga niet rijden met de scootmobiel zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen;
- Belast de scootmobiel nooit zwaarder dan de maximale belasting voorgeschreven voor uw scootmobiel;
- Gebruik altijd de veiligheidsgordel, deze hangt links en rechts van de zitting;
- Neem geen passagiers mee: U overschrijdt de maximale belasting; uw scootmobiel wordt instabiel (Lees de technische gegevens van uw scootmobiel);
- U mag alleen in- of uitstappen van de scootmobiel wanneer deze uitgeschakeld staat (off);
- Schakel de scootmobiel nooit uit wanneer u de gashendel heeft ingedrukt (links of rechts);
- Stap nooit af of op de scootmobiel wanneer de snelheidsregelaar niet op de laagste snelheid staat;
- Rijd nooit achteruit op hellingen of schuine kanten. Let op met zachte bermen.

- Rijd in voetgangers gebieden alleen op lage snelheid.
- Zorg voor voldoende ruimte als u gaat draaien in smalle steegjes en gangen; door het ontwerp, kunnen er anders problemen ontstaan bij het draaien van de scootmobiel;
- Maak geen plotselinge draaibewegingen bij hoge snelheid, vooral niet op schuine kanten of hellingen, dit kan omkiepen veroorzaken.
- Rijd nooit met de scootmobiel als de stoel en stuurkolom niet goed vast staan
- Rijd nooit met uw scootmobiel door kuilen, zachte ondergrond. Bijvoorbeeld: zand, hoog gras, los grind.
- Rijd nooit met uw scootmobiel wanneer u onder invloed bent van alcohol, drugs, medicijnen of andere stoffen die uw veiligheid of de veiligheid van anderen in gevaar kunnen brengen;
- Rijd nooit van trappen, roltrappen of stoepranden of andere hoge obstakels die de maximale hoek of bodemvrijheid van uw scootmobiel overschrijden. Draai nooit wanneer u stoepranden af rijdt. Rijd altijd recht en langzaam van een stoeprand af;
- Stop eerst voordat u wisselt van voor- naar achteruit rijden of vise versa.
- Houd uw voeten altijd op de bodemplaat tijdens het rijden;
- Rijd altijd voorzichtig bij het besturen van de scootmobiel, vooral als u een heuvel af of op rijdt. Rijd voorzichtig wanneer er hobbels in de weg zitten.

Transport

- Blijf niet op de scootmobiel zitten wanneer uw scootmobiel getransporteerd wordt. Maak de scootmobiel goed vast en ga zitten op een stoel van het voertuig waarin de scootmobiel getransporteerd wordt.
- Gebruik voor het in- of uitladen een oprijplaat. Indien nodig kunt u de scootmobiel ook omhoog tillen. Pak alleen het stalen frame vast en doe dit met minimaal 2 personen. De scootmobiel mag nooit opgetild worden met een persoon op de scootmobiel.
- Rijd nooit met uw scootmobiel door diepe plassen en reinig uw scootmobiel nooit met een hogedrukreiniger.
- Zet uw scootmobiel nooit voor langere tijd in de zon of andere hitte bron: u kunt zich branden aan de zitting van de stoel.

- Zet uw scootmobiel nooit in extreme koude: dit veroorzaakt schade aan onderdelen van uw scootmobiel

Opslag

Wanneer u de scootmobiel opslaat moet de rugleuning naar voren zijn geklapt. De scootmobiel moet uitgeschakeld zijn en de batterijen moeten verwijderd zijn, de oplader moet afgekoppeld zijn.

Berg de scootmobiel alleen op in ruimtes die niet in direct zonlicht staan, de opslagruimte moet droog zijn en geen last van water of damp hebben.

Deelname aan het verkeer

Uw scootmobiel heeft veel vermogen en u kunt aan het verkeer deelnemen: op het trottoir, het fietspad of op straat. (Gebruik de scootmobiel nooit op de snelweg of autoweg) Let op het volgende: U moet ervoor zorgen dat de scootmobiel technisch in orde en veilig is. Daarbij hoort ook een:

- Goed functionerend remsysteem
- Passieve verlichting: reflectoren van achteren rood en van voren wit. Voor scootmobielen die sneller rijden dan 6 km/h en of in het donker of in slecht weer rijden moet er een.
- Actieve verlichting zijn: koplamp met wit licht voor en achterlichten met rood licht en knipperlichten aan de voor- en/of achterzijde.

Omdat uw snelheid verkeerd kan worden ingeschat door het andere verkeer of omdat u slecht zichtbaar bent voor andere verkeersdeelnemers, moet u preventief zorg dragen voor uw zichtbaarheid:

- Draag heldere reflecterende kleding
- Draag altijd uw veiligheidsgordel
- Bevestig een signaalvlag aan uw scootmobiel (verkrijgbaar bij de fietsenmaker).
- Rijd defensief en denk met andere verkeersdeelnemers mee.

Doel van gebruik

De scootmobiel is gebouwd voor mensen met een mobiliteitsbeperking of een beperkte loopvaardigheid. De scootmobiel is geschikt voor gebruik buiten- of binnenshuis (Bekijk technische gegevens voor de beperkingen) De scootmobiel is geschikt voor het nemen van kleine hindernissen in het buitenbereik. De scootmobiel is ingeschaald in DIN EN 12184 in de categorie C.

De scootmobiel is geschikt voor het vervoer van 1 persoon. De scootmobiel is niet geschikt voor vervoer van goederen. De maximale belasting van uw scootmobiel staat beschreven in de technische gegevens.

Elektromagnetische Interferentie

Een motor aangedreven scootmobiel kan gevoelig zijn voor elektromagnetische storingen. Elektromagnetische energie die door bronnen van radio, tv, amateurzenders, zendapparatuur of mobiele telefoons uitgezonden worden. Een elektromagnetische storing kan veroorzaken dat de rem niet werkt, het kan ongecontroleerd voort bewegen van de scootmobiel veroorzaken in alle richtingen. Elektromagnetische storingen kunnen schade toebrengen aan de besturing en de motor van de scootmobiel.

De bron van de uitgestraalde elektromagnetische storing kan in het algemeen in drie soorten worden ingedeeld:

- Draagbare zend- en ontvangapparatuur waarbij de antenne direct aangesloten is op het apparaat. Voorbeelden hiervan zijn: CB - radio - apparaten, kleine radio's, industriële veiligheid, brandweer en politie - radio's, mobiele telefoons en andere apparatuur voor persoonlijke communicatie.

Opmerking: Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit terwijl ze zijn ingeschakeld, zelfs als ze niet worden gebruikt!

- Middengolf, draadloze apparaten, zoals die in politie auto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's aanwezig zijn. Deze hebben meestal de antenne gemonteerd aan de buitenkant van het voertuig.
- Lange afstand radioapparaten, zoals commerciële radiostations (radio- en televisie torens) en amateur radio.

Opmerking: Andere draagbare apparaten, zoals een kabel-vrije telefoons, laptops, FM / AM-radio, TV, CD-speler of cassette recorder en kleinere apparatuur veroorzaken, voor zover wij weten, geen problemen met de scootmobielen.

Levensduur

De levensduur van dit product wordt ingeschat voor de duur van vijf jaar, mits het product wordt gebruikt binnen het beoogde gebruik en onderhouden wordt en aan de service eisen wordt voldaan.

De levensduur kan worden overschreden als het product wordt gebruikt, onderhouden en verzorgt in overeenstemming met de geldende adviezen en voorwaarden voor dit apparaat.

De levensduur kan door extreem of onjuist gebruik ook aanzienlijk verkort worden. De definitie van de levensduur geldt niet als een extra garantie.

Disclaimer

Drive Medical verwerpt alle aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan goederen, die het gevolg zijn van onjuist of onveilige gebruik van hun producten. Elektrische- of mechanische defecten worden behandeld op basis van aansprakelijkheid. Wij vervangen onderdelen of herstellen deze, maar Drive Medical is niet aansprakelijk voor schade of letsel.

De volgende richtlijnen zijn bedoeld u te helpen bij een veilig gebruik van de scooter. Heeft u meer vragen over het juiste gebruik van uw scooter, neemt u dan contact met ons op.

Verantwoordelijkheid

Wij kunnen als fabrikant alleen de verantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid wanneer:

- Veranderingen, reparaties en onderhoudswerkzaamheden gebeuren door personen die wij daarvoor gemachtigd hebben;
- De gebruiker de scooter gebruikt zoals voorgeschreven in de gebruikshandleiding.

Verklaring van overeenstemming

DriveMedical GmbH & co. KG. verklaart dat de scooter zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing volledig voldoet aan de eisen van de Europese richtlijn 93/42/EEG voor medische producten.

Garantie

Garanties verwijzen naar alle tekortkomingen van de scooter, die aantoonbaar het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten.

De scooter heeft een garantie van 24 maanden. Onderdelen die onderworpen zijn aan normale slijtage zijn uitgesloten van de garantie.

Waarschuwing: het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, het onjuist uitvoeren van onderhoudswerk en het doorvoeren van wijzigingen en toevoegingen (extensies) leiden tot het vervallen van de garantie en de productaansprakelijkheid in het algemeen.

Garantiebepalingen

Werkzaamheden aan of installatie van onderdelen moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde, medische vak dealer en mag alleen uitgevoerd worden door een daarvoor gemachtigde monteur.

Wanneer uw scooter service nodig heeft neem dan contact op met uw leverancier. Deze zal zorg dragen voor de afhandeling van de garantie.

Garantie is beperkt voor een periode van 24 maanden op een productie- of een materiaal defect.

Onderdelen worden kosteloos geleverd aan uw leverancier wanneer onderdelen vervangen moeten worden aan uw scooter. De reparatie onder garantie moet worden uitgevoerd door uw leverancier

Opmerking: garantie is niet overdraagbaar.

Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage worden niet door deze garantie afgedekt;

Deze onderdelen vallen onder normaal onderhoud en kunnen door een reparatie vervangen worden.

De volgende onderdelen vallen bijvoorbeeld niet onder de garantie:

Stoelbekleding, banden, batterijen, lampen / led-verlichting / lagers / koolborstels / motorrem

De boven genoemde garantievooraardelen gelden alleen voor nieuwe scooters die gekocht zijn voor de volledige geldende verkoopprijs. Wanneer u twijfelt of een onderdeel onder de garantie valt, kunt u contact opnemen met de klanten service.

Onder normale omstandigheden wordt géén verantwoordelijkheid genomen als de scooter als een direct gevolg van de volgende handelingen niet werkt:

- de scooter of een gedeelte ervan zijn niet onderhouden overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.
- Er werden geen originele onderdelen gebruikt.
- De scooter of een deel ervan is door verwaarlozing, ongeluk of door oneigenlijk gebruik beschadigd of functioneert niet meer.

Let op dat de contactgegevens van uw lokale klantenservice in het veld beschikbaar op pagina 13 (op basis van GA zijn) ingevuld zijn. In het geval dat uw scooter onderhoud nodig heeft, neemt u contact op met de leverancier en verstrekt alle relevante informatie zodat deze snel kan handelen. Het niet melden of door rijden met een gebrek aan de scooter kan ervoor zorgen dat u het recht op garantie verspeelt.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om de gewichten, afmetingen of andere technische gegevens die in deze handleiding zijn opgegeven te veranderen.

Omschrijving van de onderdelen



1. Rugleuning
2. Armleggers
3. Rugleuning verstelling
4. Spatborden achter
5. Bodem plaat
6. Spatbord voor
7. Knipperlichten voor
8. Koplamp
9. Gashendel
10. Handrem
11. Stoel verstelling

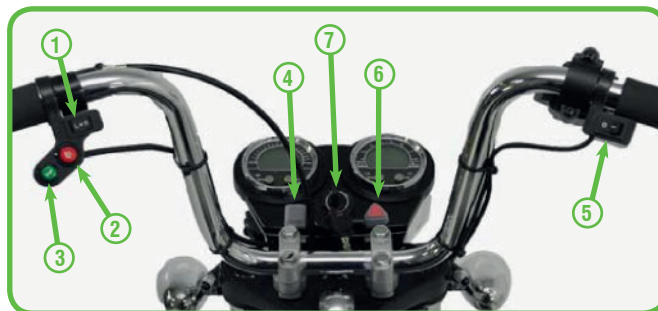


Wat hoort bij de scooter

1. Scootmobiel Sport Rider
2. Gebruiksaanwijzing
3. Oplader
4. Gevaren driehoek met houder

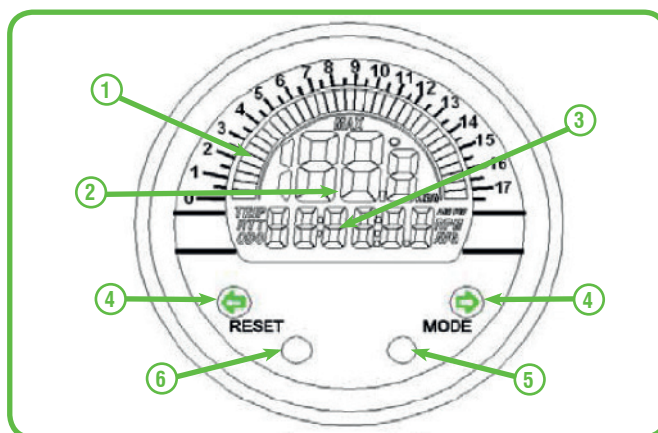
Overzicht van het Display

1. Knipperlicht schakelaar
2. Licht schakelaar
3. Toeter
4. Vooruit -/ Achteruit schakelaar
5. Langzaam -/Snel schakelaar
6. Gevarenlicht schakelaar
7. Contactslot



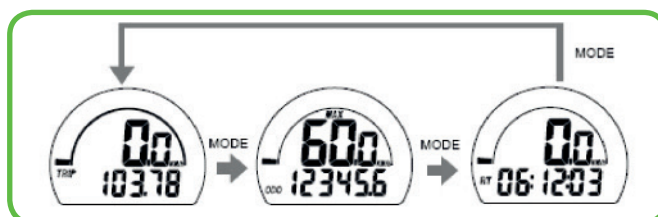
Dashboard

1. Snelheidsmeter (Balkdiagram)
2. Snelheidsmeter (cijfer)
3. Functie weergave
4. Knipperlicht weergave-LED
5. MODE-knop
6. RESET-knop



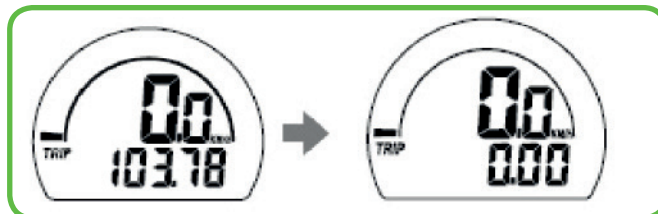
Mode - knop

1. Druk op de Mode knop, om van functie te wisselen.
2. De weergave wisselt tussen wisselt elke 10 seconde tussen snelheid en rij stand, heeft u de juiste gevonden moet u op de knop drukken.



Reset - knop

Houd de reset knop ingedrukt om de opgeslagen waarde weer op nul te zetten. Houdt er rekening mee dat de kilometerstand niet op nul gezet kan worden.



Verklaring van de functies

BAR SPD: Weergave van de actuele snelheid (Balkdiagram)
 SPD: Weergave van de actuele snelheid (cijfer weergave)
 MAX: Weergave van de laatst hoogst gereden snelheid, dit na de laatste reset..
 TRIP: Weergave van de afstand gereden na de laatste reset.
 ODO: Totaal gereden kilometers (kan niet terug gezet worden)
 RT: Weergave totaal gereden tijd na de laatste reset

Functie	Symbool	Specificatie	Stappen
Snelheidsmeter		0-80 Km/h (50.0M/h)	3.3 Km/h
Snelheidsweergave		2.3-8.0 Km/H (50.0M/h)	0.1 Km/H or M/h
Max. Snelheidsweergave	MAX	Max. 2.3-125.0 Km/H (78.1M/h)	0.1 Km/H or M/h
Dag teller	TRIP	0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles
Kilometer teller	ODO	0.0-99999.9 Km (0.0-62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles
Gereden tijd	RT	0.00'00"-99:59'59"	1 Second

Dashboard (Spanning)

1. Batterij capaciteit meter (Balkdiagram)
2. Batterij capaciteit meter (cijfers)
3. Tijd en andere functie weergave
4. Foutmelder-LED
5. Licht-LED
6. MODE-knop
7. RESET-knop

Zo stelt u de tijd in:

1. Druk gelijktijdig op de MODE en RESET knoppen, om de instellingsmode te openen
2. Druk op MODE-knop, om de functie AM/PM, uren, Minuten en Seconde te kiezen.
3. Druk op de RESET knop om de instellingen te veranderen
4. Druk op de RESET knop voor 2 seconde om de tijd in te stellen en de instellings MODE te beëindigen.

Bediening van de Scootmobiel

Contactsleutel

U start de scootmobiel met de contactsleutel, steek de contactsleutel in het contactslot en draai de sleutel 90° om.

De scootmobiel schakelt u weer uit door de contact-sleutel de andere kant op de draaien en uit het contact-slot te nemen.

Gashendel

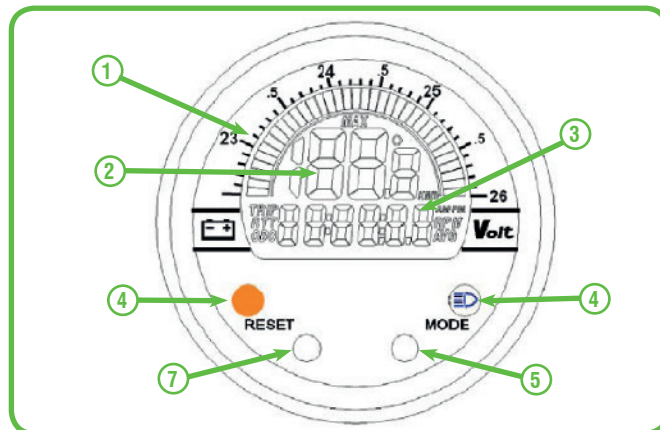
De gashendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Druk de hendel in om deze te bedienen. Hou meer u drukt hou harder de scootmobiel gaat rijden. Laat de gashendel los en de scootmobiel remt automatisch.

Vooruit en achteruit

Druk op de knop met het F symbool om vooruit te rijden. De scootmobiel rijdt alleen als de gashendel bedient wordt. Om achteruit te rijden druk op de knop met de R. Een waarschuwing toon klinkt als wanneer u achteruit rijdt.

Noodrem

Er is een noodrem aangebracht op de scootmobiel. Wanneer u de noodrem wilt gebruiken zit deze aan de linkerkant van het stuur.



Parkeerrem

Standaard wordt de elektromagnetische rem als parkeerrem gebruikt. Deze wordt ingeschakeld als u de scootmobiel uit zet en de sleutel verwijderd wordt.

Waarschuwing!

De vrijloophendel moet altijd op rijden staan, wanneer de scootmobiel geparkeerd wordt of als deze niet onder toezicht staat. Wanneer de scootmobiel vrijloophendel op vrij staat kan dit schade of letsel aan derde toe brengen en schade aan de scootmobiel

Knipperlichten

Voor het gebruik van de knipperlichten drukt op de knoppen met de juiste richting p het dashboard. De knipperlichten knipperen en u hoort een piep geluid. Door nogmaals op de knop te drukken schakelt u de richting aangever weer uit.

Toeter

Druk op de knop met de toeter om te toeteren. Laad de knop los om te stoppen.

Verlichting

Druk op de lichtsakelaar aan de linker zijde van het stuur om het licht aan of uit te schakelen.

Gevarenlichten

Druk op de gevaarlicht sakelaar om deze functie aan of uit te schakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld knipperen alle knipperlichten om voorbijgangers te waarschuwen voor gevaar.

Stoel

Er zijn 2 hendels voor de stoel verstelling deze bevinden aan rechter voorzijde van de zitting. De hendel die recht naar voren staat gebruikt u om de zitting te draaien. Deze kan 360 gedraaid worden. Om de 45 kunt u de stoel weer vast zetten als u de hendel weer los laat. Beweeg de zitting rond tot deze zich automatisch weer vast zet.

Gebruik de kleine hendel om de stoel in diepte te verstellen.

De rugleuning kunt u ook verstellen met de hendel aan de linkerzijde van de stoel.

Waarschuwing!

Controleer voor het rijden dat u in de scootmobiel stapt. Dat de stoel goed vast staat en alle bewegende delen goed vast geklikt zijn.

Vrijloophendel

Rij Mode:

Druk de hendel naar voren om in Rij Modus te staan

Vrijloop Mode: Trek de hendel terug om de scootmobiel in zijn vrijloop te zetten.

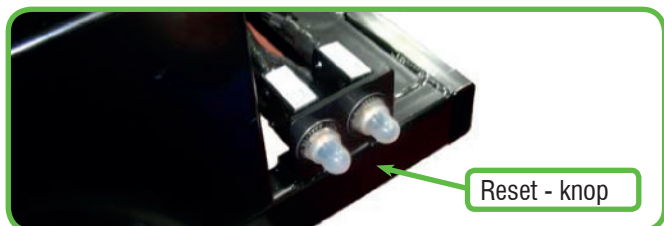
Waarschuwing!

Gebruik de vrijloop nooit als u op de scootmobiel zit. De moet altijd op rijden staan. De vrijloop mag u alleen gebruiken wanneer u de scootmobiel wilt duwen.



Hoofdzekering

Reset – Knop: Wanneer de spanning van de scootmobiel te laag is, of zware belasting tijdens een klimmen van een helling. Kan de hoofdzekering eruit springen. Om de motor en de elektronica te beschermen. De positie van de zekering wordt aangegeven met de pijl recht op de foto.



Laden van de Batterijen

Volg de volgende instructies stap voor stap op:

1. Schakel de scootmobiel uit via de contactsleutel.
2. Sluit het net snoer van de oplader aan in het stopcontact.
3. Open het laad contact op de scootmobiel, deze bevindt zich aan de linker zijde van het dashboard. Steek de ronde stekker van de oplader in het laad punt
4. Zet de oplader aan.
5. Beide de lichten op de oplader gaan branden. Wanneer het laden klaar is. Schakelt het oranje licht naar groen.
6. Voor een optimale batterij prestatie en capaciteit. Laad deze minimaal 10 uur op. Wij adviseren niet korten dan 6 uur of langer dan 24 uur te laden. Verkeerd laden veroorzaakt schade aan de batterijen
7. Wanneer het laden volledig is Verwijder het net snoer uit de contact doos. En verwijder de laadstekker uit de scootmobiel.

Suggestie:

1. Maak de snoeren niet los van de oplader als het opladen niet volledig is gedaan. De levensduur van de batterijen wordt aanzienlijk verkort wanneer de batterijen meerdere malen worden gebruikt zonder dat de scootmobiel is volgeladen. Daarom moet u de batterijen altijd volledig laden.
2. Stop alleen met laden als het oranje licht groen is geworden
3. Wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen. Gaat de oplader over in een druppellading. Om de optimale actieradius te kunnen blijven halen..
4. Wanneer u de scootmobiel voor langere tijd niet gebruikt. Moet deze toch elke week 1 maal volledig laden Om de batterijen in een goede conditie te houden.
5. De laadtijd wordt beïnvloed door de omgevings-temperatuur. In de winter duurt het opladen langer.
6. Laad de laadstekker van de oplader nooit in de scootmobiel zitten als deze niet opgeladen wordt. Omdat de oplader stroom verbruikt. De batterijen hebben een garantie van 6 maanden van de leverancier. Deze garantie dekt problemen die veroorzaakt worden door fabricage fouten. Verkeerd gebruik of niet op laden van de batterijen valt niet onder garantie. Batterijen worden getest bij vraag voor garantie door de fabrikant. Dit rapport is bindend.

Let op!

1. Laad batterijen altijd naar hun volledige capaciteit
2. Gebruik alleen de originele fabriek oplader. Andere opladers kunnen schade toebrengen aan de batterijen of de scootmobiel.
3. Laad de scootmobiel op plekken die goed geven-

tileerd zijn. Niet in de volle zon staan. Laad moet in een droge ruimte gebeuren

4. Dek de scooter of oplader niet af tijdens het opladen.
5. Breng geen brandbare stoffen of vloeistoffen in de omgeving van de scooter. Dit kan brand of een explosie veroorzaken.
6. Pak nooit het net snoer vast met natte handen. De kabels mogen überhaupt nooit vast gepakt worden in een natte omgeving. Dit kan leiden tot een elektroshock.

De scooter mag niet rijden tijdens het laden. Of wanneer deze verbonden is met de oplader.

Wanneer er wordt opgeladen branden zowel het rode als het oranje ledje. Het oranje ledje wordt groen wanneer de batterijen zijn vol geladen. Wanneer alleen het rode licht brand is er een probleem met de scooter of de oplader. U moet dit melden bij uw leverancier. En de oplader loskoppelen

Waarschuwing!

Wanneer het oranje licht brand, moet de interne ventilator draaien van de oplader. Wanneer de ventilator na 2 minuten niet gaat draaien. Moet u de stekkers verwijderen. Neem contact op met uw leverancier. Dit kan oververhitting en brand veroorzaken.

Onderhoud van de batterijen

1. U moet de scooter na iedere rit opladen om een maximale capaciteit te halen uit het bereik van de batterijen. (lees de laadvoorschriften van de batterijfabrikant). Batterijen moeten minstens 1 maal per week volledig geladen worden.
2. Om zeker te zijn dat de batterijen goed functioneren moet u na het opladen van nieuwe batterijen eerst een test rit maken.
3. Bij koud weer of omgeving kan de capaciteit van de batterijen afnemen.
4. Tijdens het rijden zal de batterijmeter op het dashboard langzaam terug lopen.
5. De batterijcapaciteit kan verkort worden door hellingen op te rijden, omdat de scooter daarbij meer kracht nodig heeft.
6. De batterijen mogen niet langer dan 24 uur geladen worden.
7. De scooter wordt geleverd met onderhoudsvrije batterijen (gesloten batterijen)
8. De batterijen moeten regelmatig gecontroleerd worden op vuil.

Voor het eerste gebruik van de batterijen volg de instructie van uw leverancier. Om uw batterijen de juiste capaciteit te laten krijgen moet u na de eerste 6 tot 10 maal laden de batterijen tot aan het rood toe leeg rijden en dan weer volledig door laden.

Het reinigen van de batterijen

Wanneer de batterijen vuil zijn geworden door water, zoutzuur, stof of andere stoffen moet u ze snel schoonmaken. De batterijen die met de scooter

geleverd zijn, zijn onderhoudsvrij en gesloten. Volg de volgende stappen voor het reinigen van de batterijen:

- Zet de scooter uit met de contactsleutel;
- Verwijder de zitting en de afdekplaat van de batterijen. Maak eventuele verbindingen van de afdekplaat los.
- Neem de batterijen uit volgens de boven omschreven procedure.
- Reinig de batterij met een schone lap. Wanneer de accupolen vuil zijn met een witte aanslag, dit voorzichtig verwijderen met een vochtige doek en inspuiten met zuurvrij vaseline.

Waarschuwing:

De kabels van de besturingskast, oplader en batterijen zijn vanaf de fabriek goed aangebracht. Probeer deze niet te verleggen. Een niet goed aangelegde kabel kan ervoor zorgen dat er storing optreedt wat tot uitval of kortsluiting kan leiden door afklemming door de batterijen.

Zorg ervoor dat de batterijen op de juiste manier zijn aangesloten

Aanbeveling:

Vraag uw leverancier indien nodig om onderhoud of vervanging van uw batterijen.

1. Zorg ervoor dat de batterij kabels correct zijn aangesloten, inclusief de afdekhoesjes en spanbanden.
2. Gebruik uw batterijen niet om mobiele telefoons op te laden of andere artikelen.
3. De batterij capaciteit wisselt naar gelang het gebruik. In de winter is de capaciteit altijd minder. Wanneer u de scooter langere tijd niet gebruikt, moet u de batterijen 1 x per week opladen.
4. Vervang altijd beide 2 batterijen gelijktijdig.

Accu en banden

- Voor onderhoud van batterijen leest u a.u.b. het hoofdstuk over onderhoud batterijen.
- De toestand van de banden wordt beïnvloed door hoe u rijdt en op welke ondergrond u rijdt.
- Vervang de banden bij een profiel < dan 0,5 mm
- Wanneer de scooter is uitgevoerd met luchtbanden, wordt er een luchtdruk van minimaal 1.8 bar aanbevolen. De bandenspanning moet regelmatig gecontroleerd worden.

Rijden op de straat

Starten en rijden

1. Controleer of de stoel in de juiste positie staat.
2. Zorg ervoor dat het stuur en de zitting in een juiste, comfortabele positie staan.
3. Klap de armleggers naar beneden
4. Zet het contact aan. Zet de verlichting aan.
5. Controleer of u genoeg capaciteit heeft in de batterijen voor de rit heen en terug. Als u twijfelt over de resterende energie, laad dan voor u gaat rijden eerst de batterijen op.
6. Stel de maximum snelheid in die voor u het beste is.
7. Controleer of de gashendel goed functioneert
8. Controleer of de magnetische rem goed functioneert
9. Kijk of u veilig kunt wegrijden voor uw omgeving en pas de snelheid aan naar de omstandigheden.

Let op!

1. Trek nooit gelijktijdig aan de linker- en rechter gashendel. U kunt hiermee uw scootmobiel niet besturen. Het kan schade en letsel veroorzaken
2. Schakel de scootmobiel niet uit wanneer u rijdt. Dit veroorzaakt een noodstop. Waarbij de scootmobiel schade kan oplopen in de besturingskast en het kan letsel veroorzaken.
3. Rijd nooit met de hoogste snelheid binnenshuis.
4. Verander onder het rijden niet de snelheid van uw scootmobiel. Een plotselinge verandering van snelheid kan medeweggebruikers in gevaar brengen en uw scootmobiel beschadigen
5. Plaats geen producten of apparaten dicht bij uw scootmobiel met magnetische straling. Deze kunnen het gedrag van de scootmobiel negatief beïnvloeden
6. Let extra op bij veel verkeer of onoverzichtelijke situaties. Pas uw snelheid aan.
7. Let bij het achteruit rijden op andere verkeer en obstakels. Bij het achteruit rijden piept de scootmobiel.

Remmen en parkeren

De elektromagnetische rem stopt de scooter. Wanneer u de gashendel los laat wordt de rem automatisch geactiveerd en de scootmobiel stopt.

De rem wordt ook geactiveerd als de scootmobiel is uitgeschakeld.

In geval van nood kunt u de handrem gebruiken aan het stuur.

Schakel de scootmobiel nooit uit op een helling.

Parkeren: Zet de schakelaar uit (OFF) en trek de contactsleutel uit de scootmobiel.

Schoonmaken

De scootmobiel moet regelmatig worden schoon gemaakt, vooral wanneer u vaak over zand of andere vuile oppervlaktes rijdt.

Gebruik een vochtig, schone, zacht lap om uw scootmobiel schoon en stof vrij te maken.

Gebruik een mild schoonmaakmiddel met een vochtige doek.

Om de scootmobiel te desinfecteren maakt u gebruik van bijvoorbeeld: Descosept AF of Bacillol AF

Een scootmobiel is geschikt voor hergebruik (pool)

Controleer de scootmobiel altijd volgens de voorschriften van de fabrikant

Let op!

Gebruik geen tuinslang, hogedrukreiniger of direct water op uw scootmobiel

Gebruik geen benzine of andere oplosmiddelen die de scootmobiel kunnen beschadigen. Gebruik geen was.

Zorg ervoor dat de scootmobiel uit staat en de oplader verwijderd is voordat u gaat schoonmaken.

Inspectie en onderhoud

Uw scootmobiel is zo ontworpen dat hij een minimum aan onderhoud vergt. Net als alle gemotoriseerde voertuigen is regelmatig onderhoud vereist.

Om jaren lang rijplezier van uw scootmobiel te behouden raden wij u aan om de volgende onderhoudspunten op te volgen.

Wekelijkse controle

Controleer de volgende punten wekelijks voor u gaat rijden. Wanneer u een defect constateert neemt u contact op met uw Drive Medical dealer voor advies en om een afspraak te maken voor een inspectie, onderhoud en/of een reparatie.

Stuurkolom: Controleer dat er geen speling is en dat het stuur zich probleemloos laat draaien.

Snelheidsschakelaar: controleer dat deze zich soepel, traploos laat verstellen.

Rijhendel: Controleer dat de scooter beweegt wanneer de hendel wordt ingedrukt, en stopt wanneer de hendel wordt losgelaten.

Motor: Luister naar ongewone geluiden en dat de elektromagnetische rem correct functioneert.

Vrijloophendel: controleer op juiste werking.

Zitting: Controleer dat deze zich eenvoudig laat draaien en weer vast zet.

Banden: Controleer op slijtage, schade of op scheuren.

Maandelijkse controle

Voer een visuele inspectie uit van de kabelbomen. Controleer dat de kabels niet beschadigd of gerafeld zijn of dat er bedrading bloot ligt.

Zorg dat de stuurkolom en dashboard schoon zijn. Bescherm deze tegen regen of water. Was uw scooter nooit met een waterslang of hogedrukreiniger. Laat geen onderdelen direct met water in contact komen.

Houd de wiel assen en lagers vrij van vuil. Controleer dit en verwijder vuil.

Controleer het profiel op uw banden. Dit mag niet minder zijn dan 0,5 mm. Wanneer deze een lager profiel hebben moet u de banden laten wisselen bij uw dealer.

Alle bekleding kan met een vochtige doek en een milde zeep afgenomen worden. Controleer de stoel dat deze niet doorgezakt is. Controleer op beschadigingen of scheuren. Indien noodzakelijk dit vervangen. Parkeer uw scooter niet in vochtige ruimtes. Dit kan schimmel en storingen veroorzaken.

Alle bewegende delen moeten gesmeerd worden. Dit kan met een zuurvrije vaseline of een lichte oliesoort. Gebruik niet te veel olie. Dit kan gaan lekken op uw bekleding. Controleer of alle bouten en moeren goed vast zitten.

Halfjaarlijkse controle

Controleer de koolborstels.

Wij raden u aan om deze te laten controleren bij uw dealer. Uw scooter blijft goed werken met goede koolborstels. Indien een inspectie overmatige slijtage laat zien, moeten de koolborstels van uw scooter vervangen worden, aangezien versleten koolborstels motorschade kunnen veroorzaken.

De koolborstel moet gecontroleerd worden op slijtage en kleur van de stroomdraad in de veer.

Als de kleur van de stroomdraad donkerbruin, rood, zilver, violet of goudkleurig is, moet de borstel vervangen worden.

Let op!

Wanneer er geen onderhoud wordt gepleegd op de koolborstels, kan dit lijden tot verliezen van de garantie op de motor.

Inspectie of onderhoud aan de koolborstels:

- Draai de kappen los van de koolborstels. Gebruik hiervoor een schroevendraaier met een plat uiteinde (zie foto)
- Neem de koolborstels uit .
- Controleer de borstels op slijtage. Bij minder dan 9 mm kool: vervang de koolborstel.
- Vervang de koolborstel met het zelfde type en hardheid kool.
- Controleer de aansluiting vanuit de batterijen. Controleer of deze geoxideerd zijn en goed vast zitten. Bescherm de aansluitingen regelmatig met zuurvrij vaseline om deze tegen corrosie te beschermen.

Inspectie logboek

Om ervoor te zorgen dat uw scooter goed onderhouden wordt gaat u naar de DriveMedical dealer. Laat uw scooter tenminste 1 x per jaar controleren volgens de controlelijst. Deze service is niet gratis.

Een kopie van deze inspectielijst bevindt zich aan de achterzijde van deze handleiding. Een kopie van het onderhoudsschema kunt u opvragen bij Drive Medical.

Zelfs wanneer u uw scooter niet gebruikt moet u deze jaarlijks inspectie laten uitvoeren.

Oplossen van problemen

Symtoom	oplossing
De scootmobiel schakelt niet aan.	• Probeer de batterijen opnieuw te laden • Controleer de zekeringen. Controleer of de overbelastingszekering niet uit gesprongen is. In dat geval reset schakelaar indrukken.
De scootmobiel kan aan gezet worden, maar rijdt niet	• Controleer of er genoeg energie zit in de batterijen. • Controleer of de vrijloophendel niet in vrij staat. Zet de hendel op rijden en schakel de scootmobiel weer aan.
De scootmobiel rijdt langzaam	• Controleer de batterij capaciteit. Laad de batterijen opnieuw op. • Controleer of de snelheidsregelaar niet op langzaam staat.
De stoel draait zich	• Draai de zitting langzaam tot deze vast klikt.
De stuurkolom beweegt	• Trek aan de hendel tot de stuurkolom weer vast staat.
Piep signaal	• Controleer de vrijloop hendel • Schakel de scootmobiel uit en weer aan. • Laad de batterijen op. • Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw leverancier.

Als het bovenstaande probleem kan niet worden vastgesteld of als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met uw dealer.

Typeplaatje



1. Productnaam
2. Artikelnummer
3. Serienummer
4. Produktie datum Jaar/Maand
5. Lees de gebruiksaanwijzing!

Technische gegevens

Model	SR001BLK
Totale lengte	1650 mm
Totale breedte	780 mm
Totale hoogte	1120 mm
Zitdiepte	480 mm
Zitbreedte	510 mm
Zithoogte	Verstelbaar
Rug verstelling	Verstelbaar tot 15°
Draaicirkel	1570 mm
Achterwielen	2,75 x -14 x 1
Voorwiel	2,75 x -14 x 1
Eigen gewicht (met batterijen)	180 kg 120 kg
Max. belasting	180 kg
Max. snelheid	15 km/h
Besturing	Dynamic Rhino 160 Amp
Motor	1300 W
Batterijen	80 Ah / 100 Ah
Onderstel	Gefedert
Maximale hoek	10° / 18°
Oplader:	8 Amp

Serie-Nummer

Noteer de gegevens van uw leverancier

Voor een correcte garantie afhandeling en service bij een garantie geval moet u het serienummer invullen van de scooter. Het serienummer staat op het typeplaatje.

Serienummer	
Motor S/Nr.	
Besturing S/Nr.	

Handelaar	
Adres	
E-mail	
Postcode	
Telefoon	

Onderhoud verslag

JAAR	1	2	3	4	5	JAAR	1	2	3	4	5
Onderhoudstermijn						Onderhoudstermijn					
Besturing						Bekleding					
Aan-/uit schakelaar						Stoel					
Gashendel						Rugleuning					
Rem systeem						Armleuningen					
Laad aansluiting						Elektronica					
Batterijen						Algemene toestand verbindingen					
Capaciteit						Verlichting					
Aansluitingen						Test loop					
Ontladingstest						Voorwaarts					
Wielen en banden						Achterwaarts					
Sporing						Noodrem					
Bandenspanning						Draaien naar links					
Lager						Draaien naar rechts					
Wiel moeren						Test vering					
Motor						Over hindernissen					
Kabels						Lijst van de onderdelen					
Geluid											
Aansluitingen											
Remmen											
Koolborstels											
Frame											
Algemene toestand											
Stuur											

Drive Medical behoudt zich het recht voor om het ontwerp te veranderen en specificatie aan te passen zonder bericht.

Stand: 05 / 2016

Hersteller: **Drive Medical GmbH & Co. KG** • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
 info@drivemedical.de • Tel: +49 (0) 7562 9724-0 • Fax: +49 (0) 7562 9724-25
 www.drivemedical.de • www.drivemobil.de

drive

Uw vakhandelaar:

