



e-mobility
store

Gebruikershandleiding

FR-1



INTRODUCTIE

Allereerst willen wij u van harte feliciteren met de aanschaf van uw Mango FR-1!

U heeft ervoor gekozen zelfstandig mobiel te zijn op een buitengewoon comfortabele scootmobiel, die uitblinkt in techniek en gebruikskwaliteit.

Voordat u de scootmobiel in gebruik neemt, is het noodzakelijk dat u eerst aandachtig deze handleiding leest. Voor veilig gebruik van de scootmobiel is het zeer belangrijk dat u alle instructies begrijpt. Indien u vragen of opmerkingen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw dealer.

In deze handleiding treft u regelmatig de woorden 'links', 'rechts', 'achter' en 'voor' aan om bepaalde onderdelen, functies of gedragingen van de scootmobiel aan te geven. Hierbij wordt altijd uitgegaan van de uitgangspositie van de gebruiker.

INHOUD

1.	De onderdelen van uw FR-1	4
2.	Algemene veiligheidsvoorschriften en instructies	5
3.	Controle voor het rijden en afstellingen	6
4.	De bediening van de scooter	8
5.	Rijden met de scooter	12
6.	Tips voor veelvoorkomende situaties	13
7.	Onderhoud	14
8.	Het oplossen en opsporen van storingen	15
9.	Eigenschappen Mango FR-1	17
10.	Aansprakelijkheid	17
11.	Notities	18

1. DE ONDERDELEN VAN UW FR-1



2. ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN INSTRUCTIES

Uw FR-1 is een elektrisch aangedreven scootmobiel voor binnen- en buitengebruik. Het rijden met hogere snelheid houdt in dat men extra voorzichtig moet zijn. Zeker op trottoirs en in voetgangersgebieden wordt dan ook geadviseerd een lagere maximumsnelheid in te stellen.

Voor het gebruik van de scootmobiel geldt het onderstaande:

- In het verkeer dient u de volgende regels na te leven:
 - In voetgangersgebieden leeft u de regels na van een voetganger.
 - Buiten voetgangersgebieden dient u zich te gedragen naar de regels van een fietser.
- Een rijbewijs is niet vereist. U hoeft geen wegenbelasting te betalen. Een WA-(bromfiets)-verzekering is wel verplicht.
- Het gebruik van de FR-1 is niet leeftijdsgebonden.
- De scootmobiel is een technisch product waarvan reparatie en onderhoud door gekwalificeerd personeel uitgevoerd dient te worden. Voor alle werkzaamheden dient u contact op te nemen met uw dealer.

Bij het gebruik van de scootmobiel dient u zich te houden aan onderstaande veiligheidsvoorschriften en instructies zoals, maar niet beperkt tot:

- | | |
|---|---|
| ! Betracht voorzichtigheid wanneer u een helling of obstakel nadert. | ! Draai de contactsleutel nooit naar UIT tijdens het rijden. |
| ! Stop de scootmobiel eerst voordat u van rijrichting verandert (vooruit/achteruit). | ! Gebruik de scootmobiel niet op plaatsen waar men ook niet veilig kan lopen. |
| ! Rijd altijd voorzichtig op oneffen oppervlakken. | ! Schakel de vrijloop uit, laat de duimhendel los en draai de contactsleutel naar UIT voordat u in of uit de scootmobiel stapt. |
| ! Vermijd het rijden over een zachte of niet stevige ondergrond (hoog gras, modder, los grind). | ! Houd uw voeten altijd op de bodemplaat wanneer u rijdt. |
| ! Berijd geen heuvels waarvan de helling groter dan 10° (18%) is. | ! Gebruik geen mobiele telefoon terwijl u de scootmobiel bestuurt. |
| ! Gebruik de scootmobiel nooit als de vrijloop is geactiveerd. | ! Gebruik de scootmobiel niet als u alcoholische drank genuttigd heeft. |
| ! Bij achteruit rijden dient de snelheidsinstelling in de lage stand te staan. | ! Indien u twijfelt over uw vermogen om de scootmobiel te besturen, dient u direct contact met uw huisarts op te nemen. |
| ! Keer niet of neem geen bochten als u op volle snelheid rijdt. | ! Overschrijd de maximale belasting van de scootmobiel niet. |
| ! Rijd geen stoepranden op, maar zoek bij voorkeur een oprit. | |

3. CONTROLE VOOR HET RIJDEN EN AFSTELLINGEN

3.1 Controle

Voordat u de scooter in gebruik neemt, is het van belang de scooter op onderstaande punten te controleren:

- Vergrendeling van de stoel. Met de bout, waarmee de zitunitbuis vergrendeld is, kan ook de speling tussen zitunit en zittingbuis opgeheven worden, waardoor u verzekerd bent van maximale stabiliteit.
- Alle klembevestigingen van de diverse instellingen dienen goed te zijn vastgedraaid om lostrillen te voorkomen.
- De verlichting en richtingaanwijzers dienen, zowel voor als achter, te functioneren. Schakel met de schakelaars op het dashboard de verlichting en richtingaanwijzers in en controleer of de lampen branden en de richtingaanwijzers knipperen.
- De banden dienen voldoende opgepompt te zijn (zie technische specificaties).
 - Slecht opgepompte banden beïnvloeden de rijeigenschappen negatief.
 - Slecht opgepompte banden zorgen voor hoger stroomverbruik, waardoor de accu's sneller leeg raken.
 - Slecht opgepompte banden zorgen voor onnodige slijtage aan banden.
- De accu's dienen voldoende te zijn opgeladen: de accu-indicatiemeter op het dashboard moet in het groene gedeelte staan. In de winter hebben de accu's een lagere capaciteit. Reken bij lichte vorst op een capaciteit van ongeveer 75%.
- De scooter dient in de juiste rijpositie te staan.
- De remmen dienen goed te functioneren.

Mocht de scooter zich ondanks alle veiligheidsmaatregelen toch onvoorspelbaar gedragen, laat dan de gashendel los en neem na stilstand de contactsleutel uit het slot. Neem contact op met uw dealer.

Als alles akkoord is bevonden, kan er weer met de scooter gereden worden.

3.2 Afstellingen



3.2.1 Het afstellen van de armsteunbreedte

Aan beide zijden onderaan de achterzijde van de rugleuning vindt u twee draaiknoppen. Door het losdraaien van deze knop bent u in staat de armsteunen af te stellen in de door u gewenste breedte. De armsteunen kunnen tijdens het transporteren van de scootmobiel verwijderd worden. Gebruik de scootmobiel uit veiligheidsoverwegingen niet zonder armsteunen.



3.2.2 Het afstellen van de armsteunhoek

Om het in- en uitstappen eenvoudiger te maken kunt u door het omhoogtrekken van de voorzijde van de armsteun de armsteunen opklappen. Onder de armsteunen zit een bout. Vraag uw dealer deze bout anders in te stellen om de hoek van uw armsteun te wijzigen.



3.2.3 Het afstellen van de stoel in voorwaartse- en achterwaartse richting

Indien u plaats neemt in de stoel vindt u aan de onderkant van de rechterzijde van de stoel vooraan een hendel om uw stoel naar voren en naar achteren te verplaatsen. Door deze hendel omhoog te trekken kunt u uw gewenste positie kiezen door de zitting naar voren en naar achteren te bewegen.



3.2.4 Het draaien van de stoel

Indien u de stoel wenst te draaien, bijvoorbeeld bij het in- en uitstappen, dient u de draaihendel aan de linker- onderzijde van de stoel omhoog te trekken. Vervolgens kunt u de stoel draaien. **LET OP ►** De stoel moet altijd vergrendeld zijn wanneer u gaat rijden!

3.2.5 Het afstellen van de hoek van de stuurkolom

Op de stuurkolom treft u een hendel aan. Zodra u deze hendel naar beneden duwt, is het mogelijk om de stuurkolom in hoek te verstellen.

3.2.6 Het afstellen van de hoogte van de stuurkolom

Vraag uw dealer om de hoogte van de stuurkolom in te stellen, indien deze te laag of te hoog is.



3.2.7 Het afstellen van de rugleuning van stoel

De rugsteun van de stoel van de Mango FR1 heeft aan de rechterzijde een hendel waarmee de door u gewenste positie kan worden ingesteld.

3.2.8 Het afstellen van de hoofdsteun

Indien u de hoofdsteun hoger of lager af dient te stellen, kunt u dit doen door middel van de knop aan de linkerkant van de hoofdsteunaansluiting in te drukken. Vervolgens kunt u de hoofdsteun naar boven of beneden verplaatsen.



3.2.9 Het afstellen van de hoogte van de stoel

Hiervoor dient u de stoel en de achterkap te verwijderen. Draai zowel de wormschroef als de bout los om de hoogte aan te passen. Zet deze vervolgens weer goed vast, om instabiliteit te voorkomen!



3.2.10 Het afstellen van gordel

De veiligheidsgordel werkt hetzelfde als een gordel achter in een auto, deze kunt u handmatig verstellen.



4. DE BEDIENING VAN DE SCOOTMOBIEL

1. Schakelaar gevarenverlichting
2. Indicator richtingaanwijzer
3. Spanningsindicator
4. Schakelaar snelheid half/heel
5. Indicator snelheid half/heel
6. Claxon
7. Draaiknop snelheid
8. Richtingaanwijzer
9. Schakelaar verlichting
10. Contactslot
11. Accu spanning
12. Snelheid
13. Afstand
14. Temperatuur
15. Tijd



16. Temperatuur °C/°F
17. Kilometer/Mile
18. Uren instellen
19. Minuten instellen

4.1 Functies van de scooter

4.1.1 Schakelaar gevaarverlichting

Door het indrukken van deze knop op het controlepaneel activeert u de gevaarlichten. De richtingaanwijzers aan beide zijden gaan knipperen en u hoort een pieptoon.

4.1.2 Indicator richtingaanwijzer

Deze indicator geeft aan welke richting u aangeeft.

4.1.3 Spanningsindicator

Wanneer u de scooter aanzet, gaat dit lampje groen branden. Dit betekent dat de scooter werkt. Indien dit lampje knippert, raadpleeg dan hoofdstuk 8 van deze handleiding.

4.1.4 Schakelaar snelheid half/heel

Deze schakelaar zal rood branden wanneer de snelheid gehalveerd is. In dat geval staat de schakelaar naar u toe.

4.1.5 Indicator snelheid half/heel

Indien dit lampje brand zal de snelheid gehalveerd zijn.

4.1.6 Claxon

Om te claxonneren drukt u deze knop in.

4.1.7 Draaiknop snelheid

Met deze draaibare knop stelt u de maximale snelheid in.

4.1.8 Richtingaanwijzer

Zodra u richting aangeeft naar links, gaat het linker lampje knipperen. Zodra u richting aangeeft naar rechts, gaat het rechter lampje knipperen.

4.1.9 Schakelaar verlichting

Door het indrukken van deze schakelaar gaat de verlichting aan en uit.

4.1.10 Contactslot

Plaats de sleutel in het contactslot en draai de sleutel in de horizontale positie om de scooter in te schakelen. Om de scooter uit te schakelen draait u de sleutel terug in verticale positie en verwijdert u de sleutel.

4.1.11 Accu spanning

Deze meter geeft de spanning weer van de accu's. Bij een volle accu staat balk helemaal vol. Naarmate de spanning van de accu's afneemt zal de meter minder blokjes aangeven. Houdt er rekening mee dat de meter kan verspringen bij het optrekken.

4.1.12 Snelheid

Hierop kunt u de rijsnelheid aflezen

4.1.13 Afstand

Hierop kunt u de afgelegde afstand aflezen

4.1.14 Temperatuur

Hierop kunt u de temperatuur aflezen (Celsius of Fahrenheit)

4.1.15 Tijd

Hierop kunt u de tijd aflezen

4.1.16 Temperatuur

Hiermee kunt u de temperatuur omschakelen van Celsius naar Fahrenheit

4.1.17 Kilometer/mille

Hiermee kunt u de snelheid omschakelen van KM naar mille

4.1.18 Uren instellen

Hiermee kunt u de uren instellen

4.1.19 Minuten instellen

Hiermee kunt u de minuten instellen

4.2 De vrijloop

De vrijloop wordt gebruikt om de scooter te kunnen duwen wanneer deze uitgeschakeld is, of om welke reden dan ook niet meer wil rijden. Rechts onder de stoel vindt u een hendel waarmee u de scootmobiel in de vrijloop kunt zetten (rood), door de hendel naar voren te duwen. Om de vrijloop te vergrendelen duwt u de hendel weer in de oorspronkelijke positie (naar achteren). Wanneer de scootmobiel in de vrijloop staat werkt de gashendel niet. Het is verstandig om de vrijloop terug te plaatsen in de rijpositie (vergrendeld) indien de scootmobiel zonder toezicht stilstaat of wanneer de vrijloop niet meer nodig is.

LET OP ► Vergrendel de vrijloop altijd na gebruik. Het niet vergrendelen van de vrijloop kan resulteren in letsels!

4.3 De gashendel

Deze zijn geplaatst onder de handgrepen van het stuur. Hiermee kunt u de snelheid en het vooruit en achteruit rijden regelen. Met de rechterzijde regelt u het vooruit rijden en de snelheid door de hoeveelheid druk die u uitoefent. Met de linkerzijde regelt u het achteruit rijden en de snelheid door de hoeveelheid druk die u uitoefent. Wanneer de hendel losgelaten wordt, gaat deze terug in de centrale positie en u zult geleidelijk stoppen. Alle remmen vergrendelen wanneer u de hendel loslaat.

4.4 De parkeerrem

Deze handrem is alleen bedoeld als extra veiligheidsoplossing, indien de scootmobiel op een helling staat. Hierdoor zal de scootmobiel niet weggrollen. U kunt deze inschakelen door de rem in te knijpen, waarna u de rem met het zwarte blokje kunt vergrendelen. Wanneer u weer gaat rijden dient u de parkeerrem altijd eerst weer uit te schakelen!

5. RIJDEN MET DE SCOOTMOBIEL

5.1 Instappen

Wanneer u voor het eerst instapt, zorg er dan voor dat u en de scootmobiel op een egaal oppervlak staan. Plaats de sleutel in het contactslot, maar laat deze uitgeschakeld. Ga zitten en plaats de zitting en de stuurkolom in de gewenste positie.

5.2 Belangrijke informatie voordat u gaat rijden!

1. Verzeker u ervan dat u goed in de scootmobiel zit.
2. Draai de snelheidsdraaiknop geheel naar links (langzaam).
3. Draai de contactsleutel in de horizontale positie (AAN).
4. Trek de rechterzijde van de gashendel naar u toe om vooruit te rijden.
5. U rijdt nu langzaam. Wanneer u de gashendel loslaat, vergrendelen de remmen automatisch en zult u geleidelijk stoppen.

OEFFEN DEZE FUNCTIES UIT, TOTDAT U ZE GOED BEHEERST!

5.3 Sturen met de scootmobiel

Het sturen met de scootmobiel is eenvoudig. Onthoud dat u ruime bochten neemt, zodat de achterwielen nergens tegenaan rijden. Wanneer u de scootmobiel door een nauwe doorgang moet sturen of wanneer u moet draaien, stop dan en draai het stuur in de richting die u wenst te gaan. Ga hierna voorzichtig rijden. U geeft de scootmobiel hiermee de kans zeer scherp te draaien, waardoor u zeer rustig en volledig stabiel uw weg kunt vervolgen.

5.4 Achteruit rijden met de scootmobiel

Het achteruit rijden met de scootmobiel vergt veel aandacht. Draai de snelheidsdraaiknop langzaam geheel naar links voordat u achteruit gaat rijden. Druk de linkerzijde van de gashendel in. Denk eraan uw stuur te draaien voordat u gas geeft. Neem ruime bochten en rijdt ruim langs obstakels.

5.5 Uitstappen

Voordat u uitstapt, dient u **ALTIJD** eerst het contact uit te schakelen door de sleutel in de verticale positie te draaien!

LET OP ► Wanneer u houvast zoekt tijdens het in- of uitstappen, steun dan op de armsteunen in plaats van op de stuurkolom.

6. TIPS BIJ VEELVOORKOMENDE SITUATIES

6.1 Omgang met obstakels

Wanneer u de scootmobiel vaker en langer gaat gebruiken, zult u op den duur obstakels tegenkomen die enige oefening vergen voordat u er eenvoudig overheen kunt rijden. Hieronder volgen enkele veelvoorkomende obstakels met tips, waardoor u de vaardigheid sneller kunt beheersen. Door het opvolgen van deze tips zult u snel in staat zijn met gemak door moeilijke deurposten, gras en grind te rijden, drempels en stoepranden op en af te rijden en hellingen te nemen.

6.1.1 Deuropeningen

Benader de deuropening met lage snelheid. Wanneer de deur van u af opent, houdt u de deurklink in één hand en geeft u gas met de andere hand. Als het een zelfsluitende deur is, kunt u doorrijden zodat de deur achter u kan sluiten. Wanneer het geen zelfsluitende deur is, stopt u zodat u de deur kunt sluiten.

Wanneer de deur naar u toe opent, houdt u de deurklink in één hand en geeft u voorzichtig gas met de linkerkant van de gashendel (achteruit). Wanneer u rustig achteruit rijdt, trekt u de deur rustig open. Wanneer de deur ver genoeg open is, rijdt u vooruit door de deuropening. Ondersteun de deur met uw hand om deze vrij te houden van de scootmobiel. Laat de deur los zodra u over de drempel bent.

6.1.2 Rolstoelhellingen

Veel openbare gebouwen hebben rolstoelhellingen. Sommige hebben een bocht in het midden die een goede beheersing van de stuurtechniek vereisen. Wanneer u in de richting van de rolstoelhelling staat, geeft u gas om vooruit te rijden. Wanneer u een helling of heuvel afrijdt, zorg dan dat de snelheidsdraaiknop helemaal naar links op langzaam staat. Hierdoor zult u op een veilige snelheid de helling afrijden. Wanneer u volledig wilt stoppen, laat u de gashendel los.

6.1.3 Grind, heuvels en gras

De FR-1 presteert goed op gras, grind en heuvels. U dient echter nooit de eerder genoemde veiligheidsmaatregelen in deze handleiding te overtreden. Indien u onzeker bent over een bepaalde situatie moet u deze vermijden. U kunt de scootmobiel op grasvelden en in parken gebruiken. Los grind vormt geen probleem. Vermijd lang gras, een dikke laag los grind of los zand. Door het vermogen van de scootmobiel bent u in staat steile heuvels en hellingen op te rijden. In verband met de stabiliteit van de scootmobiel raden wij aan geen hellingen te nemen die groter zijn dan 9° (12%).

6.1.4 Parkeren op openbaar terrein

Wanneer u de scootmobiel parkeert en zonder toezicht moet laten staan, verwijder dan altijd de contactsleutel. Hierdoor is de rem vergrendeld, waardoor het moeilijk wordt de scootmobiel te verplaatsen. Het is echter altijd verstandig de scootmobiel in het zicht te laten staan.

7. ONDERHOUD

7.1 Controle en servicebeurt

Alles wat gebruikt wordt, heeft onderhoud nodig. Zo ook uw scooter. Voor storingsvrij gebruik van uw scooter dient deze met regelmaat een servicebeurt van uw dealer te krijgen.

Hieronder is weergegeven wat u kunt doen aan controle en hoe frequent dit gedaan dient te worden:

Dagelijks: Opladen van de accu's na gebruik. Bij voorkeur 's nachts.

Wekelijks: Controle van bandenspanning en verlichting.

Maandelijks: Reinigen van de scooter en het reinigen van de bekleding (indien nodig).

Het is raadzaam uw scooter eenmaal per jaar of bij zeer intensief gebruik halfjaarlijks te laten controleren door uw dealer. Het onderhoud dat u zelf kunt uitvoeren, is in de vorige paragraaf aangegeven.

LET OP ► Op de banden staat een maximale bandenspanning vermeldt. Denk er aan dat dit de maximale bandenspanning is en dat de banden nooit hoger dan deze spanning opgepompt mogen worden! De ideale bandenspanning is 2.0 bar.

7.2 Accu's en het opladen van de accu's

Uw FR-1 is uitgerust met onderhoudsvrije en gesloten droge gelaccu's.

Accu-capaciteit

De accucapaciteit kan beïnvloed worden door temperatuur, terrein, gewicht van de gebruiker etc. De accu-indicatiemeter geeft het accuniveau aan. Een actieve gebruiker die dagelijks meer dan de helft van de accucapaciteit gebruikt, dient de accu in ieder geval dagelijks op te laden.

Het opladen van de accu's

De accu's die bij de scooter geleverd zijn, zijn hiervoor speciaal ontworpen en dienen met de bijgeleverde acculader opgeladen te worden. Alle acculaders zijn voorzien van een elektronische schakelaar die de stroomtoevoer uitschakelt wanneer de accu's volledig geladen zijn.

LET OP ► De accu's dienen altijd volledig geladen te zijn. Gebruik de scooter niet als de accu's bijna leeg zijn. Dit is slecht voor de accu's en u kunt ongewenst stil komen te staan, waarbij permanente schade aan de accu's ontstaat. Tenminste iedere twee weken dient u de accu's gedurende een volledige laadcyclis op de acculader aan te sluiten.

Voor het opladen van de accu's dient u de acculader aan de rechterzijde van het stuur aan te sluiten. Het contact dient te worden uitgeschakeld! Vervolgens dient de acculader op het stroomnet te worden aangesloten.

LET OP ► Laat de stekker van de acculader niet in het oplaadcontact zitten als de stekker uit de wanddoos verwijderd is. De acculader is alleen geschikt voor gebruik binnenshuis. Stel de acculader niet bloot aan regen of opspattend water. Dek de acculader nooit af! De lader moet goed kunnen ventileren.



LET OP ► Zorg ervoor dat u de laadcycli altijd volledig afrondt.

LET OP ► Accu's die beneden een minimum accucapaciteit komen door volledige ontlading, kunnen niet meer worden opgeladen

8. HET OPLOSSEN EN OPSPOREN VAN STORINGEN

Als de scooter niets meer doet terwijl de accu's voldoende geladen zijn, controleer dan de volgende punten voordat u uw dealer raadpleegt.

8.1 Circuitonderbreker

Uw FR-1 is uitgerust met een handmatige circuitonderbreker. Wanneer de scooter om onduidelijke redenen niet meer rijdt, ligt dit waarschijnlijk aan de circuitonderbreker. De circuitonderbreker bevindt zich aan de achterzijde van uw scooter, onder de stoel.

In zeldzame gevallen gebeurt het dat het elektrische circuit tijdelijk overbelast is.

Wanneer dit het geval is, schakelt de circuitonderbreker zichzelf uit. Voor het resetten van de circuitonderbreker draait u de contactsleutel in de verticale stand (UIT) en drukt u de circuitonderbreker in. Daarna kunt u de contactsleutel in de horizontale stand (AAN) draaien.

8.2 Wanneer de scooter niet rijdt

- Controleer handmatige circuitonderbreker.
- Controleer alle zekeringen.
- Controleer alle verbindingen.
- Controleer of de gashendel in de neutrale positie staat.
- Verzekert u ervan dat de acculader ontkoppeld is van de scooter.
- Verzekert u ervan dat de scooter niet in de vrijloop staat.

Raadpleeg daarnaast het schema op de volgende pagina. Wanneer uw scooter niet correct werkt, kunt u dit in enkele gevallen aflezen aan de hand van de contactindicator op het display van uw scooter.

FOUT CODE (Aantal knippen)	FOUT WEERGEVEN DOOR CONTROLLER	CONDITIE VAN SCOOTMOBIEL	OPMERKINGEN
1x knippen	Batterij moet worden opgeladen	Aandrijving onderbroken	De Controller meet een totaal voltage onder de 22 volt op de batterijen. Controleer de conditie van de batterijen en de verbin- dingen.
2x knippen	Motorverbinding verbroken	Aandrijving onderbroken	Motor stekker zit los of maakt een slechte verbin- ding. Controleer de motor, motor verbindingen en bedradingen.
3x knippen	Fout in motor bedrading	Aandrijving onderbroken	Kortsluiting in de motor of fout in bedradingen. Controleer motor stekker en koolborstels.
4x knippen	Parkeer rem aangesloten	Aandrijving onderbroken	Vrijloop hendel in de rijstand plaatsen.
5x knippen	Remstoring	Aandrijving onderbroken	Controleer of de remhen- del actief is. Controleer daarnaast de bedradingen of kortsluitingen of kabel- breuken. Neem vervolgens contact met uw leverancier.
6x knippen	Lader aangesloten	Aandrijving onderbroken	Acculader loskoppelen
7x knippen	Potmeter storing	Aandrijving onderbroken	Controleer de bedradingen van de potmeter op kort- sluitingen of kabelbreuken. Neem eventueel contact op met uw leverancier.
8x knippen	Mogelijke Controller fout	Aandrijving onderbroken	Controleer de kabels van en naar de Controller. Anders bevindt het zich in de Controller zelf. Neem contact op met uw leveran- cier.
9x knippen	Fout in magneetremstelsysteem	Aandrijving onderbroken	Remhendel in onjuiste stand.
10x knippen	Te hoog batterij voltage	Aandrijving onderbroken	Het voltage van de bat- terijen is meer dan 38 volt. Controleer de conditie van de batterijen en de aanslui- tingen. Vermoedelijk een storing in de lader.

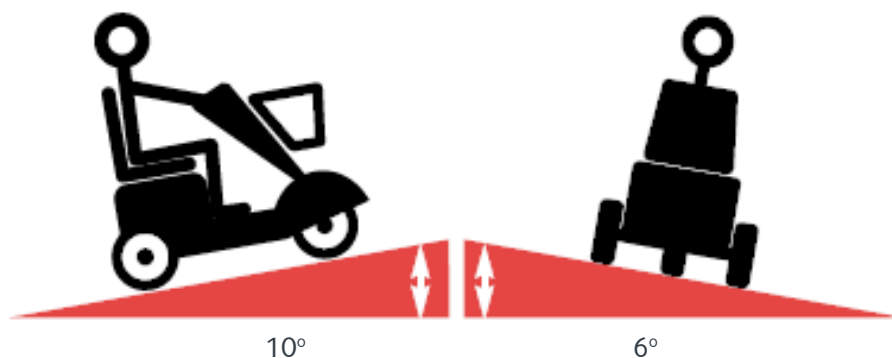
Wanneer u al deze punten gecontroleerd heeft en de scooter rijdt nog steeds niet, neem dan contact op met uw dealer.

GENIET VAN UW VRIJHEID MAAR RIJ VOORZICHTIG!

9. EIGENSCHAPPEN

Elektrische installatie:	24 V
Gewicht:	182 kg
Gewicht excl. accu's:	113 kg
Maximum laadgewicht:	181 kg
Bandenspanning:	2.0 bar
Profiel dikte banden:	Minimaal 1 millimeter
Lengte:	139 cm
Breedte:	68 cm
Draaicirkel (wall to wall):	232 cm
Maximum snelheid en actieradius in ideale omstandigheden:	Max. 17 km/u; tot 65 km bereik

Maximale helling:



10. AANSPRAKELIJKHEID

Mango Mobility BV is niet aansprakelijk voor bedrijfs- en/of gevolgschade. Koper dient te allen tijde deze gebruiksaanwijzing voor gebruik aandachtig te bestuderen. Koper is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het in goede staat van dienst houden van de scootmobiel. Mango Mobility BV is nooit aansprakelijk voor schade en/of letsel veroorzaakt door geleverde scootmobiel aan koper of derden.

Mango Mobility BV behoudt zich het recht voor specificaties te wijzigen zonder mededeling vooraf.

11. NOTITIES



e-mobility
store

UW DEALER

Vul onderstaande gegevens in:

Model: FR-1

Serie nr.

