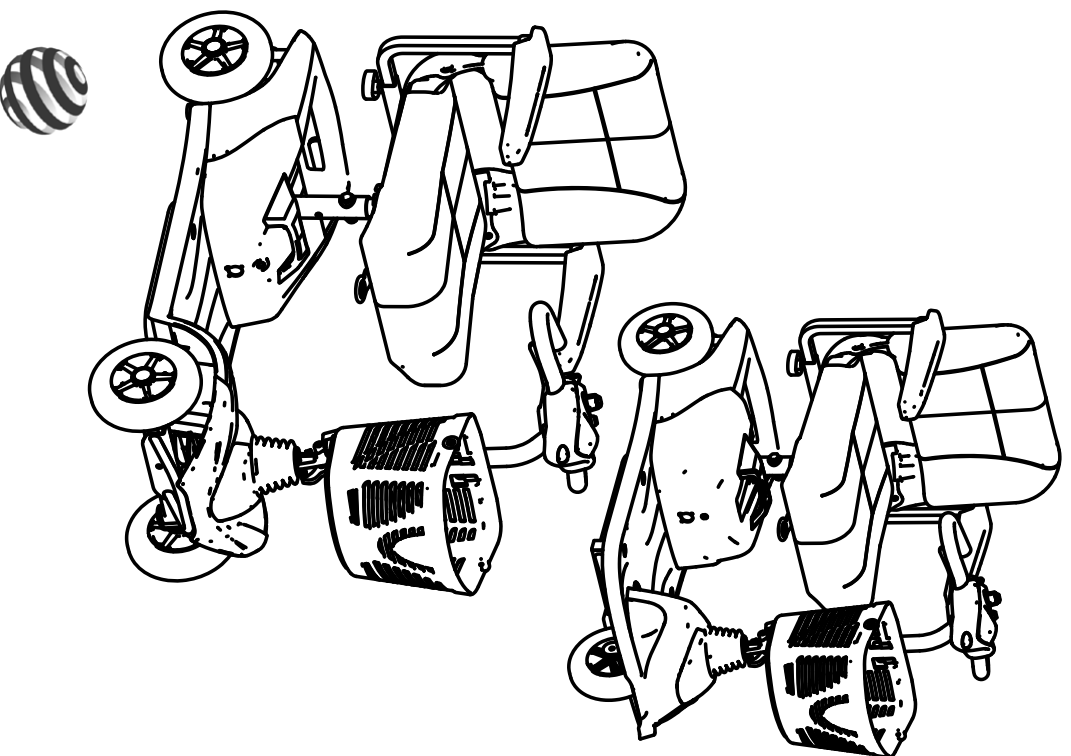


Invacare® Colibri™

NL Scooter Gebruiksaanwijzing



reddot award 2014
winner



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding VÓÓR u het product gebruikt en bewaar hem voor eventuele raadplegingen in de toekomst.



Yes, you can.®

© 2014 Invacare® Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of modificatie in zijn geheel of gedeeltelijk is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan [™] en [®]. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegevens.

Inhoudsopgave

I	Algemeen	5
1.1	Inleiding	5
1.2	Symbolen in deze gebruiksaanwijzing	5
1.3	Typeclassificatie en bedoeld gebruik	6
1.4	Garantie	6
1.5	Levensduur	6
2	Veiligheid	7
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	7
2.2	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud	8
2.3	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	8
2.4	Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus	9
2.5	Labels op het product	11
3	Componenten	13
3.1	De belangrijkste onderdelen	13
3.2	Indeling van de stuurconsole	13
3.2.1	Statusaanduiding	13
3.2.2	Aanduiding van de acculading	14
4	Montage	15
4.1	De armsteunbreedte aanpassen	15
4.2	De armsteunhoek aanpassen	15
4.3	De armsteunkussens vervangen	16
4.4	De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen	16
4.5	Zithoogte verstellen	16
4.6	De hoek van het stuur aanpassen	17

5	Gebruik	19
5.1	Op- en afstappen	19
5.2	Voor het eerste gebruik	19
5.3	Over hindernissen rijden	20
5.3.1	Maximale hindernishoogte	20
5.3.2	Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen	20
5.3.3	Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	20
5.4	Hellingen op- en afrijden	20
5.5	Parkeren en stilstaan	21
5.6	Scooter handmatig duwen	21
5.6.1	Loskoppelen motoren	21
5.7	Met de scooter rijden	22
6	Elektriciteit	23
6.1	Beveiliging van de voertuigelektronica	23
6.1.1	Hoofdzekering	23
6.2	Accu's	23
6.2.1	Algemene informatie over opladen	23
6.2.2	Algemene instructies voor opladen	23
6.2.3	De accu's opladen	24
6.2.4	De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen	25
6.2.5	Opslag en onderhoud	25
6.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's	25
6.2.7	Accu's transporteren	26
6.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's	26
6.2.9	Correct omgaan met beschadigde accu's	27
6.3	5 A acculader	27
6.3.1	Symbolen op het product	27
6.3.2	Functies	27
6.3.3	Led-scherm	28
6.3.4	Voorzichtig	28

6.3.5	Bedieningsinstructies	28
6.3.6	Problemen oplossen	28
6.3.7	Technische specificaties	29
7	Transport	30
7.1	Transport - algemene informatie	30
7.2	Demontage van de scooter voor transport	30
7.2.1	De accubak verwijderen/installeren	30
7.2.2	De aandrijving verwijderen	31
7.3	De scooter opnieuw monteren	31
8	Onderhoud	33
8.1	Onderhoud inleiding	33
8.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen	33
8.3	Inspectielijst	33
9	Na gebruik	35
9.1	Afvalverwerking	35
10	Storingen verhelpen	36
10.1	Diagnose en verhelpen van storingen	36
10.1.1	Storingsdiagnose	36
10.1.2	Storingscodes en diagnosecodes	36
10.2	De stroomonderbreker resetten	38
11	Technische Specificaties	39
11.1	Technische gegevens	39

I Algemeen

I.1 Inleiding

Beste gebruiker,

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor ons product. Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe scooter.

Deze handleiding bevat belangrijke aanwijzingen en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Bediening**
- **Verzorging en onderhoud.**

Lees de gebruikershandleiding aandachtig door voordat u voor het eerst uw scooter gebruikt.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van de gebruikershandleiding moeilijk kunt lezen, kunt u deze als pdf-bestand downloaden van de Invacare-website. Vervolgens kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Dit product is ontworpen om aan de behoeften van verschillende typen gebruikers met verschillende vereisten te voldoen.

De beslissing of het model geschikt is voor de gebruiker ligt uitsluitend bij medisch vakpersoneel met de juiste kwalificaties.

Invacare of haar wettelijke vertegenwoordigers zijn niet aansprakelijk in gevallen waarin het mobiliteitsproduct niet is afgestemd op de handicaps van de gebruiker.

Sommige onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf worden uitgevoerd. Voor bepaalde aanpassingen is echter technische kennis vereist. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw gespecialiseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het

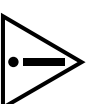
I 576519-B

niet in acht nemen van de handleiding of van onjuist onderhoud, zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding kan informatie bevatten over modellen die alleen in bepaalde landen worden verkocht. In dat geval wordt duidelijk aangegeven dat de informatie betrekking heeft op een specifieke landversie. We behouden ons het recht voor om wijzigingen op grond van technische verbeteringen door te voeren.

I.2 Symbolen in deze gebruiksaanwijzing

Waarschuwingen worden in deze gebruiksaanwijzing door symbolen aangegeven. Deze aanwijzingen worden ingeleid met signaalwoorden die de mate van het gevaar aangeven.



WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben als deze niet wordt vermeden.



LET OP

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben als deze niet wordt vermeden.

BELANGRIJK

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die materiële schade tot gevolg kan hebben als deze niet wordt vermeden.



Hieronder vallen tips, adviezen en informatie voor een efficiënt en storingsvrij gebruik.



Dit product voldoet aan de richtlijn 93/42/EEG voor medische hulpmiddelen. De lanceerdatum van dit product staat vermeld in de CE-verklaring van overeenstemming.

Voorwaarden:

Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.



1.3 Typeclassificatie en bedoeld gebruik

Dit voertuig is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch voertuig te besturen. Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als **een mobiliteitsproduct in klasse A..** Dit betekent dat het een compact en eenvoudig te besturen voertuig is voor gebruik binnenshuis en niet per se voor obstakels buitenshuis.

Exacte gegevens over snelheden, draaicirkel, reikwijdte, maximaal hellingspercentage, maximale obstakelhoogte en toegestane bedrijfsomstandigheden kunt u vinden in hoofdstuk 11 Technische Specificaties, pagina 39.

Lees ook aandachtig de veiligheidsinformatie door in hoofdstuk 2 Veiligheid, pagina 7.

Dit voertuig is op veiligheid getest in overeenstemming met de Duitse en internationale normen. Het voldoet aan de vereisten conform RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EC en DIN EN 12184, inclusief EN 1021-1/-2. Het voertuig is ook op spatwaterbestendigheid

getest conform EN60529 IPX4 en is daarom zeer geschikt voor weersomstandigheden zoals die bijvoorbeeld vaak voorkomen in Europa.

1.4 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.5 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING!

Kans op verwondingen indien deze scooter voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven

- De instructies in deze gebruiksaanwijzing moeten nauwgezet worden opgevolgd.

Kans op verwondingen als u de scooter onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt

- Voertuigen mogen nooit onder invloed van geneesmiddelen of alcohol worden bestuurd.

Kans op schade of verwondingen als de scooter per ongeluk in beweging wordt gebracht

- Schakel de stroom uit voordat u opstapt, afstapt of voorwerpen hanteert.
- Houd er rekening mee dat de motorremmen automatisch worden uitgeschakeld als de motoren worden losgekoppeld. Vrijloopbediening wordt daarom alleen aangeraden op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw voertuig nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen altijd direct weer in.



WAARSCHUWING!

Kans op verwondingen indien de scooter tijdens het rijden wordt uitgeschakeld. De scooter komt dan met een plotselinge stop tot stilstand

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg het gas los. Hierdoor komt de scooter gelijkmatig tot stilstand.
- Indien aanwezig, trekt u aan de handrem totdat de scooter tot stilstand komt.
- Schakel het bewegende voertuig alleen uit als u geen andere mogelijkheid meer hebt.

Kans op verwondingen als de scooter met de bestuurder erop in een ander voertuig wordt getransporteerd

- De scooter mag nooit met de bestuurder erop worden getransporteerd.

Kans op verwondingen indien u van de scooter valt

- Als veiligheidssystemen zijn geïnstalleerd (zoals veiligheidsgordels), moet u deze bij iedere rit gebruiken.

Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw voertuig die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd.



LET OP!

Kans op verwondingen als maximaal toegestane belasting wordt overschreden

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie 11 Technische Specificaties, pagina 39).

Kans op verwondingen bij het tillen van zware onderdelen

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw scooter moet u rekening houden met het gewicht van individuele onderdelen, met name de accús. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.

Kans op verwondingen door bewegende onderdelen

- Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van de scooter, zoals wielen of een zitlift (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.

Kans op verwondingen door hete oppervlakken

- Stel de scooter niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

Kans op technische defecten en verwondingen bij het gebruik van niet-geautoriseerde (reserve)onderdelen

- Gebruik alleen originele Invacare-(reserve)onderdelen, die zijn goedgekeurd voor gebruik in dit voertuig.

2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud



LET OP!

Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalst de aanspraak op garantie

- Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat het elektrische voertuig onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie wordt onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)
- Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



WAARSCHUWING!

Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilofoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als het voertuig omvalt

- Rijd alleen over hellingen die de maximale hellingshoek niet overschrijden en alleen als de rugleuning rechtop staat en de zitlift in de laagste stand staat (indien van toepassing).
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Probeer om plotseling remmen of versnellen op hellingen te voorkomen.
- Rijd indien mogelijk niet op gladde oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs, enz.) waar de kans groter is dat u de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling. Als u toch op dit soort oppervlakken moet rijden, rijdt u zeer langzaam en uitermate voorzichtig.
- Probeer nooit om over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit om een trap op of af te rijden.
- Nader obstakels altijd met de voorkant van de scooter. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen in één keer over het obstakel worden verplaatst en er niet halverwege wordt gestopt. Overschrijd niet de maximale obstakelhoogte (zie II Technische Specificaties, pagina 39).
- Verplaats uw zwaartepunt niet en verander niet plotseling van richting terwijl het voertuig in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als het voertuig omvalt (vervolg)

- Gebruik het voertuig nooit om meer dan één persoon te transporteren.
- Overschrijd niet de maximaal toegestane belasting.
- Verdeel het gewicht evenredig over het voertuig. Probeer altijd het zwaartepunt in het midden van het voertuig en zo dicht mogelijk bij de grond te houden.
- Het voertuig zal remmen of versnellen als u de rijnsnelheid tijdens het rijden aanpast.

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals deuren of ingangen.

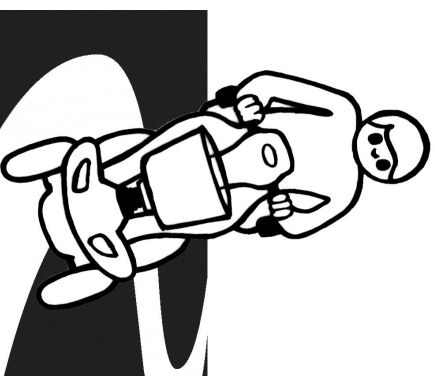
- Passeer nauwe doorgangen voorzichtig en op de laagste snelheid.



WAARSCHUWING!

Het zwaartepunt van de scooter is hoger dan dat van een elektrische rolstoel.

- Er is een verhoogd risico op omvallen bij het nemen van bochten.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt! Ga pas na de bocht versnellen.



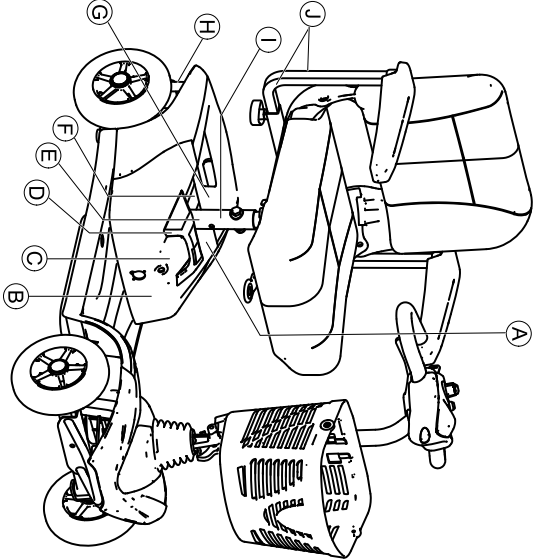
WAARSCHUWING!

Kans op kantelen

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze blijven in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) steken als de scooter hierop steunt. Hierdoor kunnen zij niet meer goed werken en valt de scooter om.

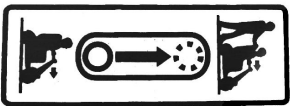
- Rijid uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van de scooter zodat deze niet omvalt.
- De scooter is een product van klasse A en vooral bedoeld voor gebruik binnenshuis en niet per se voor obstakels buitenshuis.

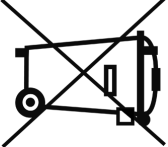
2.5 Labels op het product



A		Trek de accubakvergrendeling naar voren om de accubak te ontgrendelen voordat u deze verwijderd
B		Korte info over demontage van de scooter. Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.
C		Waarschuwinglabel voor spanning Acculabel onder de afdekplaat

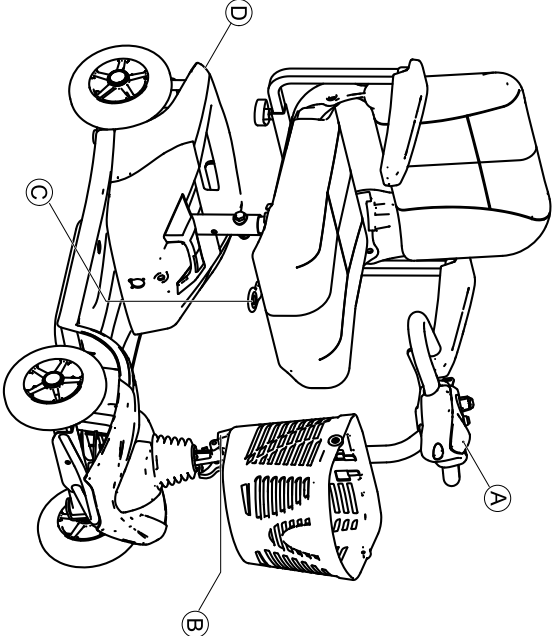
D		Mogelijk klempunt bij de stang van de zitting als de accubak wordt verwijderd
E		Label van de Europese vertegenwoordiger op de stang van de zitting
F		Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden verwijderd op plaatsen (storterreinen) die niet in overeenstemming zijn met de wetgeving. • Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recyclen. • Wij hopen dat u aan het milieu denkt en dit product na de levensduur naar een recyclestation te brengen.

Ⓒ		Waarschuwinglabel voor aandrijving
H		Label voor loskoppelingshendel die de duw- en rijstand van de hendel aangeeft
①		Serienummersticker op de stang van de zitting. Bevat de volgende symbolen:
		Fabricagedatum
		Dit product voldoet aan de richtlijn 93/42/EEG voor medische hulpmiddelen. De lanceerdatum van dit product staat vermeld in de CE-verklaring van overeenstemming.
		Dit product moet tijdens het transport op de aangegeven verankeringpunten worden vastgebonden met een vastsijorsysteem.

		Dit product kan niet worden gebruikt als stoel in een voertuig.
		
		Zie boven
①		Dit symbool geeft de maximale breedte aan voor het aanpassen van de armsteun. Als de armsteun verder naar buiten wordt getrokken, kan deze uit de bevestiging vallen.

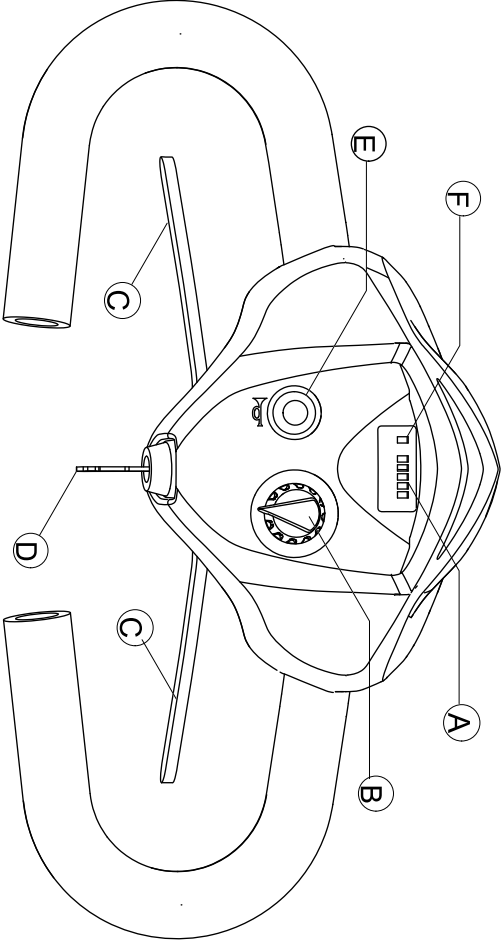
3 Componenten

3.1 De belangrijkste onderdelen



(A)	Besturingsconsole
(B)	Hendel voor het verstellen van de hoek van de stuurkolom.
(C)	Vergrendelingshendel voor het zwenken en het verwijderen van de zitting (voorzijde onder de zitting)
(D)	Ontkoppelingshendel

3.2 Indeling van de stuurconsole



(A)	Aanduiding acculading
(B)	Snelheidsregelaar
(C)	Rijhendel
(D)	Sleutelschakelaar (AAN/UIT)
(E)	Claxon
(F)	Statusaanduiding / AAN/UIT-diode

3.2.1 Statusaanduiding



OPMERKING

– De AAN/UIT-diode wordt gebruikt als storingsaanduiding (statusaanduiding). Deze gaat knipperen als er een probleem is met de scooter. Het aantal keer knipperen geeft het type storing aan. Zie 10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 36.

3.2.2 Aanduiding van de acculading

- Alle LED's branden: volledige reikwijdte
- Alleen de rode en gele LED's branden: beperkte reikwijdte. Accu's aan het einde van de rit weer opladen.
- **Alleen de rode LED's branden/knipperen, de elektronica piept 3x: Accureserve = zeer geringe reikwijdte. Accu's meteen opladen!**



OPMERKING

- Diepontladingsbeveiliging: na een bepaalde rijtijd op de accureserve schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en brengt de scooter tot stilstand. Als men de scooter enige tijd laat staan, 'herstellen' de accu's zich enigszins waardoor een klein stukje verder kan worden gereden. Na een zeer korte rijtijd gaan de rode LED's echter weer branden en ook de elektronica piept weer 3x. Dergelijke handelingen leiden tot beschadiging van de accu's en moeten dus worden vermeden!

4 Montage

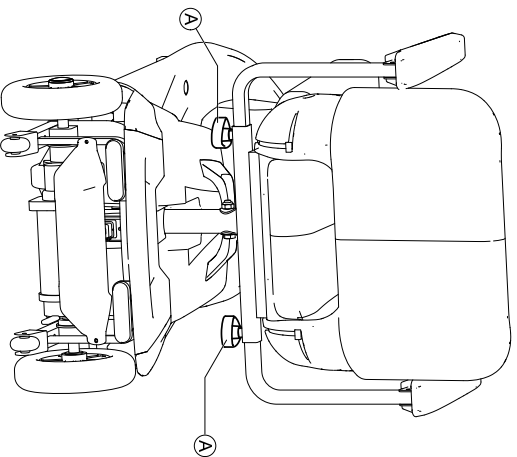
4.1 De armsteunbreedte aanpassen



WAARSCHUWING!

Kans op ernstige verwondingen als een van de armsteunen uit de beugel valt omdat deze naar een hoogte zijn aangepast die de toegestane waarde overschrijdt

- De breedteaanpassing is voorzien van kleine stickers met markeringen en het woord "STOP". De armsteunen mogen nooit verder uit worden getrokken dan het punt waarop het woord "STOP" nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.



De knoppen voor het ontgrendelen van de armsteunen bevinden zich onder de zitting **A**.

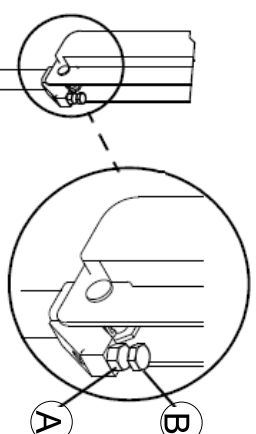
1. Draai aan de knoppen om de vergrendeling voor de armsteun los te maken.
2. Stel de armsteunen op de vereiste breedte in.
3. Draai de knoppen weer vast.

4.2 De armsteunhoek aanpassen



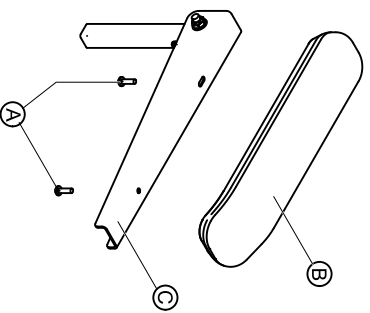
LET OP!
Er kunnen klempunten zijn bij het aanpassen van de armsteunhoek.

- Let op uw vingers.



1. Beweeg de armsteun omhoog.
2. Maak de moer **A** vast.
3. Beweeg de stelschroef **B** omhoog of omlaag voor de gewenste armhoekpositie.
4. Maak de moer vast.
5. Om dezelfde hoek voor de andere armsteun te bepalen, telt u de zichtbare schroefdraden nadat de moer is vastgezet.
6. Herhaal stap 1-4 voor de andere armsteun, indien nodig.

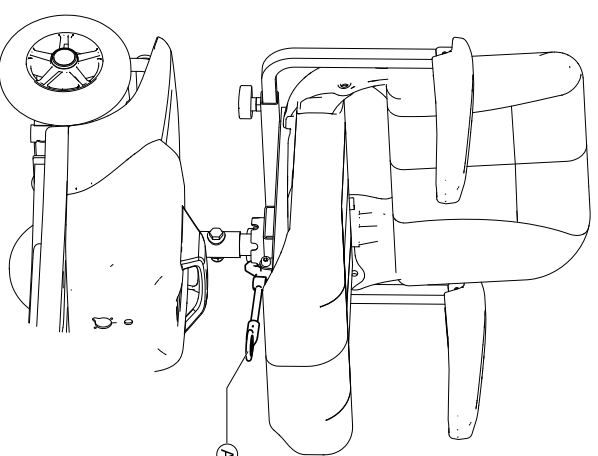
4.3 De armsteunkussens vervangen



1. Verwijder de twee montageschroeven **A** waarmee het armsteunkussen **B** aan de armsteun **C**.
2. Verwijder het oude armsteunkussen.
3. Plaats het nieuwe armsteunkussen en zet dit vast met de twee montageschroeven.
4. Herhaal indien nodig STAP 1-3 om ook het andere armsteunkussen te vervangen.

4.4 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen

De zitting kan naar de zijkant worden gedraaid om het op- en afstappen van de scooter eenvoudiger te maken. De zitting kan ook eenvoudiger worden verwijderd in deze positie.



De hendel **A** bevindt zich aan de voorkant onder de zitting.

De zitting draaien

1. Trek de hendel naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Draai de zitting naar de zijkant.

De zitting verwijderen

1. Trek de hendel naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Houd de zitting goed vast aan de rugleuning en voorkant en trek deze naar boven.

De zitting installeren

1. Laat de gemonteerde zitting op de stang van de zitting zakken.
2. Laat de zitting in de vergrendelde stand zakken.
3. Probeer de gemonteerde zitting omhoog te trekken om te controleren of deze goed vastzit.

4.5 Zithoogte verstellen

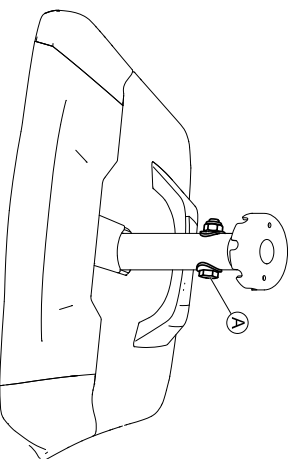
De zithoogte kan op 390, 410, of 430 mm worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 2 schroefsleutels, 17 mm

1. Zitting verwijderen.
- 2.



Met behulp van de twee schroefsleutels de veiligheidsschroeven

Ⓐ van de zittingkolom verwijderen.

- 3.



Hoogte van de zitting aanpassen.

4. Schroef weer aanbrengen en vastdraaien.

4.6 De hoek van het stuur aanpassen



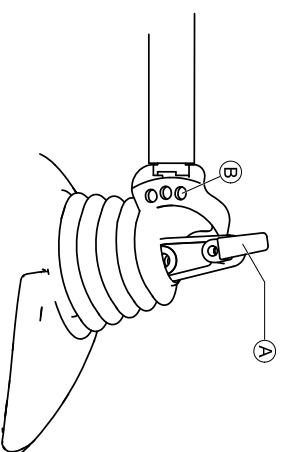
WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als het stuur niet wordt vergrendeld

- Controleer het stuur goed is ingesteld voordat u met de scooter gaat rijden.
- Nadat u de hoek van het stuur hebt aangepast en voordat u er gebruik van gaat maken, MOET het stuur goed op zijn plaats worden vergrendeld. Anders kan een val van de scooter lichamelijk letsel en/of schade aan de scooter tot gevolg kan hebben. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het goed is vergrendeld in de aanpassingsplaat.

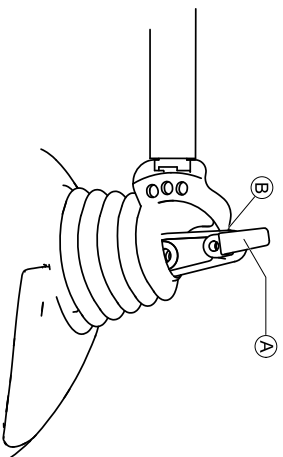
Het stuur vergrendelt in een van de drie posities. Het stuur kan ook naar beneden worden ingeklapt voor transport en opslag.

De hoek van het stuur aanpassen



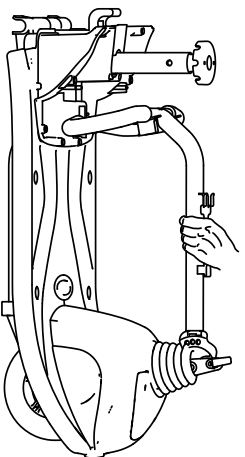
1. Draai of trek aan de stuuraanpassingshendel Ⓐ totdat de pen uit het montagegat komt.
2. Zet het stuur in de gewenste positie.
3. Laat de stuuraanpassingshendel los of draai deze om de pen in het gewenste montagegat te vergrendelen. Ⓑ.
4. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het stuur goed is vergrendeld.

Het stuur omlaag klappen



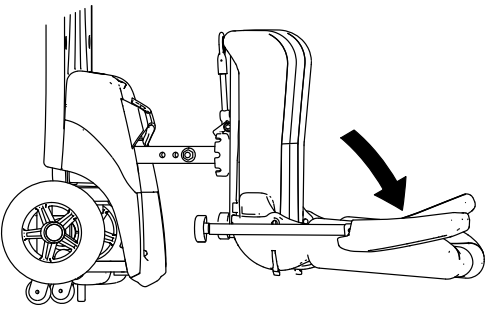
1. Draai of trek aan de stuuraanpassingshendel (A) totdat de pen uit het montagegat komt.
2. Klap het stuur omlaag.
3. Laat de stuuraanpassingshendel los of draai deze om de pen boven de stuurbasis te vergrendelen (B).
4. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het stuur goed is vergrendeld.

U kunt het stuur nu als greep gebruiken om het gemonteerde voorframe te transporteren:



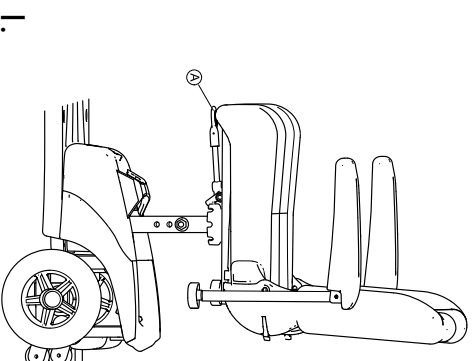
5 Gebruik

5.1 Op- en afstappen

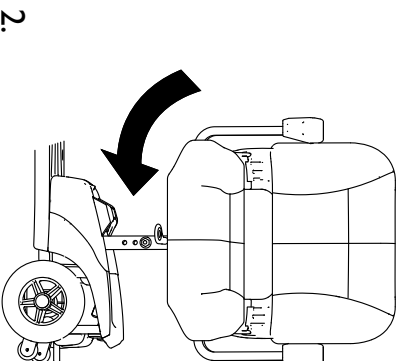


De armsteunen kunnen naar boven worden gedraaid om beter op en af te kunnen stappen.

De zitting kan ook worden gedraaid om het op- en afstappen te vereenvoudigen.



1. Trek de veerhendel omhoog **A** omhoog.



2. Draai de zitting naar de zijkant.



Informatie over draaien van de zitting

- De veer klikt weer automatisch vast in draaibewegingen van achststen.

5.2 Voor het eerste gebruik

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

- Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.
- dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.

5.3 Over hindernissen rijden

5.3.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk I | Technische Specificaties, pagina 39.

5.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen

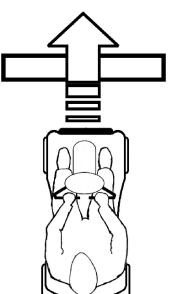


WAARSCHUWING!

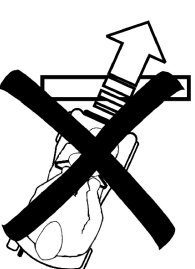
Risico voor kantelen

- Rijd nooit scheef over hindernissen.
- Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt.

5.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis



Goed



Fout

Oprijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verhogen en pas verlagen wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

Afrijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verlagen en zo houden totdat ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

5.4 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het maximaal toegestane hellingpercentage, zie I | Technische Specificaties, pagina 39.



WAARSCHUWING!

Kans op kantelen

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts.
- Als uw scooter is uitgerust met een verstelbare rugleuning, moet u de rugleuning van uw stoel altijd weer rechtop zetten voordat u hellingen oprijdt. Wij raden u aan om de rugleuning iets naar achteren te zetten voordat u hellingen afrijdt.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er kans op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevroering, enz.)
- Vermijd uit de scooter te stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.

5.5 Parkeren en stilstaan

Als u uw voertuig parkeert of het gedurende een langere periode laat stilstaan of zonder toezicht laat:

1. Schakel de voedingsspanning uit (sleutelschakelaar) en verwijder de sleutel.

5.6 Scooter handmatig duwen

De motor van de scooter is uitgerust met automatische remmen, die verhinderen dat de scooter ongecontroleerd verder rijdt wanneer de elektriciteitsvoorziening wordt uitgeschakeld. Bij het duwen van de scooter moet de magneetrem worden losgelaten.

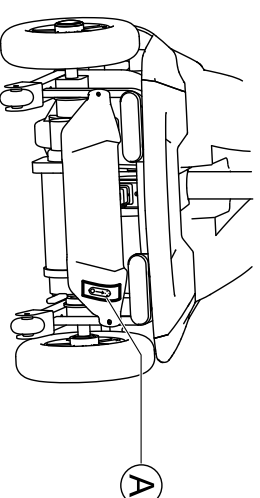
5.6.1 Loskoppelen motoren



LET OP!

Kans op weggrollen voertuig

- Als de motoren zijn losgekoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het voertuig is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en loskoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



De hendel voor het koppelen en loskoppelen van de motor bevindt zich rechtsachter.

De aandrijving loskoppelen

1. Zet de scooter uit (sleutelschakelaar).
2. Trek de ontkoppelingshendel **A** omhoog.
De aandrijving is nu losgekoppeld.

De aandrijving vastkoppelen

1. Duw de ontkoppelingshendel **A** omlaag.
De aandrijving is nu vergrendeld.

5.7 Met de scooter rijden



WAARSCHUWING!

Risico op onbedoeld weggrollen van het voertuig

De elektromagnetische rem van het voertuig kan niet worden geactiveerd als de joystick zich niet volledig in de middelste stand bevindt. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld weggrollen.

– Zorg ervoor dat de joystick zich in de middelste stand bevindt wanneer het voertuig stil moet blijven staan.

1. De elektriciteitsvoorziening inschakelen (sleutelschakelaar). De aanduidingen op de stuurconsole branden. Er kan met de scooter worden gereden.



OPMERKING

– Is de scooter na het inschakelen niet rijikbaar, controleer dan de statusaanduiding (zie 3.2.1 Statusaanduiding, pagina 13 en hoofdstuk 10.1 Diagnose en verhelpen van storingen, pagina 36).

2. Gewenste rijnsnelheid met de snelheidsregelaar instellen.
3. De rechter rijhendel voorzichtig aantrekken om vooruit te rijden.
4. De linker rijhendel voorzichtig aantrekken om achteruit te rijden.



OPMERKING

– De besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die is aangepast aan uw wensen, kan door uw INVACARE-leverancier worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING!

Iedere wijziging van het rijprogramma kan het rijgedrag en de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig beïnvloeden.

– Daarom mogen wijzigingen aan het rijprogramma uitsluitend door daarvoor opgeleide Invacare-leveranciers worden uitgevoerd.

– Invacare levert alle mobiliteitsproducten af fabriek met een standaard rijprogramma af. Een garantie voor een veilig rijgedrag van het elektrische voertuig - met name de kantelstabiliteit - kan alleen door Invacare en alleen voor dit standaard rijprogramma worden gegeven



OPMERKING

– Om snel af te remmen, gewoon de rijhendel loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De scooter remt af.

6 Elektriciteit

6.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

De voertuigelektronica van het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd wordt overbelast (bijv. bij het oprijden van steile hellingen) en met name wanneer de buitentemperatuur daarbij erg hoog is, kan de elektronica oververhit raken. In dit geval wordt het vermogen van het voertuig geleidelijk minder, tot hij uiteindelijk tot stilstand komt. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie 10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 36). Door voertuigelektronica in en uit te schakelen, kan de storingsmelding op de elektronica worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld. Het duurt echter circa vijf minuten voordat de elektronica zo ver is afgekoeld, dat de aandrijving zijn volledige vermogen weer heeft.

Wanneer de aandrijving wordt geblokkeerd doordat niet over een hindernis, zoals een hoge stoeprand of iets vergelijkbaars kan worden gereden, en de bestuurder bij zijn poging om over deze hindernis te rijden de aandrijving langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit om een beschadiging te voorkomen. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie 10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 36). Door het in- en uitschakelen kan de storingsmelding worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld.

6.1.1 Hoofdzekering

Het gehele elektrische systeem wordt door twee hoofdzekeringen tegen overbelasting beveiligd. De hoofdzekeringen zijn op de positieve accukabels gemonteerd.



OBS

- Een defecte hoofdzekering mag uitsluitend na controle van de hele elektrische installatie worden vervangen. Dit moet door een Invacare-leverancier worden gedaan. Het zekeringstype vindt u in hoofdstuk 11 Technische Specificaties, pagina 39.

6.2 Accu's

Het mobiliteits hulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

6.2.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteits hulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

6.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.

- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

6.2.3 De accu's opladen

1. Zorg ervoor dat u (indien geleverd) de gebruiksaanwijzing voor de acculader en de veiligheidsvoorschriften op het voor- en achterpaneel van de oplader leest en begrijpt.



WAARSCHUWING!

Kans op explosie en onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de acculader die bij het voertuig is geleverd, of een oplader die is goedgekeurd door Invacare.

- Laad accu's van 12 Ah nooit op met een acculader van 5 A. Gebruik altijd een acculader van 2 Ah.

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de acculader als deze nat wordt

- Bescherm de acculader tegen water.
- Laad altijd in een droge omgeving op.

Kans op kortsluiting en elektrische schokken als de acculader beschadigd is

- Gebruik de acculader niet als deze is gevallen of beschadigd is.

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de accu's

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.



WAARSCHUWING!

Brandrisico en kans op elektrische schokken als een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Als dit het geval is, moet u controleren of het verlengsnoer in goede staat verkeert.

Kans op lichamelijk letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het opladen wordt gebruikt

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u het voertuig gebruikt.
- Ga NIET in het voertuig zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

Het laadcontact bevindt zich onder de zitting.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Klap de beschermkap van het laadcontact omhoog.
3. Sluit de acculader aan op het mobiliteitshulpmiddel.
4. Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

6.2.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

1. Koppel de acculader los van de stroomvoorziening.
2. Koppel de acculader los van de mobiliteitshulpmiddel.
3. Sluit de beschermingskap van het laadcontact.

6.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.

- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

6.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's



LET OP!

Risico op beschadiging van de accu's

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.
Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt.
Als de laatste 2 led-lampjes branden (een rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 20 – 30 % bedraagt.

- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
 - Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
 - Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50 % van de nominale accucapaciteit.
 - Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
 - Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
 - De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.
- Voorbeelden:
- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).
 - De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 3 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 %.
- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

6.2.7 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

6.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

6.2.9 Correct omgaan met beschadigde accu's



LET OP!

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's

- Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit.

Na contact met de huid:

- Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen.

Na contact met de ogen:

- Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen.

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

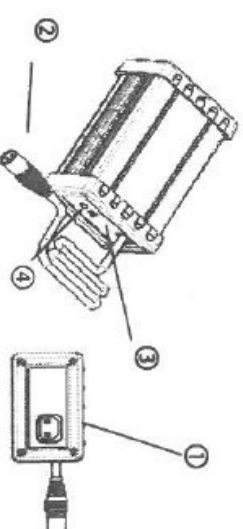
Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

6.3 5 A acculader

6.3.1 Symbolen op het product

CE	Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.
 xxxxx	C-Tick (Australische EMC)
	Dit product voldoet aan de Duitse en, indien beschikbaar, Europese veiligheidsvereisten.
	
	Isolatieklasse: klasse II

6.3.2 Functies



1. Eurostekker aansluiting
2. Stekker acculader
3. LED-lampje voor voedingsstatus
4. LED-lampje voor oplaadstatus

6.3.3 Led-scherm

Knippert groen	Wachten op verbinding met accu
Knippert oranje	Vóór opladen
Oranje	Opladen
Knippert groen en oranje	85% opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Knippert rood	Defect

6.3.4 Voorzichtig

- Voordat u de acculader gebruikt, moet u alle instructies en waarschuwingen lezen.
- Voor een maximale levensduur van de oplader mag deze niet gedurende langere perioden aangesloten blijven op het elektrische voertuig. Schakel de stroom uit na het opladen.
- Gebruik de oplader niet voor volledig ontladen accús of voor defecte accús.
- Gebruik de oplader in een goed geventileerde ruimte.
- Gebruik de oplader voor gel- of AGM-accús (16-60 Ah).
- Gebruik de oplader niet voor niet-gespecificeerde oplaaddoeleinden.
- De temperatuur van de behuizing stijgt tijdens het opladen. Raak de behuizing niet direct aan.
- "Uitgangsverbinding niet bedoeld als stroomonderbreker".
- Om te allen tijde bescherming tegen brand te kunnen garanderen, mag u alleen een zekering van hetzelfde type en met dezelfde classificering gebruiken.
- Om brandgevaar en de kans op elektrische schokken te voorkomen, moet de installatie plaatsvinden in een binnenruimte met een gecontroleerde temperatuur en vochtigheid zonder geleidingsmogelijkheden.

- Netsnoer: Gebruik verwijderbaar netsnoer uit UL-lijst met nummer 18 AWG, 2 geleiders, flexibele kabel, met een vermogen van 10 A, VW - 1, 105 C, minimaal 1,8 m, maximaal 3 m lang. Wordt geleverd met een vaste niet-gepolariseerde bevestigingsstekker met een configuratie van 15 A, 125 V (NEMA1-15P) en een vaste stekker die in de stroomtoevoer past. De volgende kabeltypen mogen worden gebruikt:

Flexibel kabeltype
S, SE, SO, SP-3, SPT -3, ST, STO, SJ, SJE, SJO, SJT, SJTO

6.3.5 Bedieningsinstructies

1. Controleer of de uitgangsspanning van de acculader hetzelfde is als de uitgangsspanning van de aangesloten accu.
2. Sluit het netsnoer aan. Het led-lampje knippert rood en groen als de AC-voeding aan staat.
3. Sluit de acculader aan op de accu.
4. Start met opladen. Zie 6.3.3 Led-scherm, pagina 28.

6.3.6 Problemen oplossen

- Als de POWER LED (rood) uit is:
 - Controleer of de oplaadkabel correct is aangesloten.
 - Als het led-lampje nog steeds niet brandt, is de acculader mogelijk defect. Neem contact op met uw dealer.
- Als de CHARGING LED uit is:
 - Controleer of de oplaadkabel correct is aangesloten.
 - Als de accu volledig is opgeladen, schakelt de oplader over naar de druppellaadmodus en gaat de CHARGING LED uit.
 - Als het oplaadproces niet wordt gestart (oranje led-lampje), is de accu mogelijk defect. Neem contact op met uw dealer.

- Als de groene CHARGING LED blijft knipperen, kan het oplaadproces niet worden aangegeven:
 - Controleer of de accu goed is aangesloten.
 - Controleer of de uitgangsverbinding kort of open is.
 - Als de verbinding van de accu in orde is, is de acculader mogelijk defect.
- Als de POWER LED (rood) blijft knipperen:
 - Controleer of de accu verkeerd om is aangesloten.
 - Controleer of de uitgangsverbinding kort of open is.
 - Controleer of de omgevingstemperatuur te laag is (< 0 °C)
 - Als de POWER LED blijft knipperen, is de acculader mogelijk defect.
- Als de CHARGING LED niet van oranje in groen verandert:
 - De accu kan niet correct worden opgeladen. Deze is mogelijk defect. Stop met opladen en neem contact op met uw dealer.
- Als de CHARGING LED direct van oranje in groen verandert:
 - De accu is volledig opgeladen of defect. Neem contact op met uw dealer.

6.3.7 Technische specificaties

Item	Acculader (schakelmodus)
Model	4C24050A
Uitgangsstroom (DC)	5 A ± 5 %
Opladspanning (DC)	28,8 V
Zwevende spanning (DC)	27,6 V
Ingangsstroom (AC)	Max. 2,5 A
Ingangsspanning (AC)	100-240 V, 50/60 Hz
Mate van efficiency	AC-DC 80%

Bedieningstemperatuur	0 °C–40 °C
Schakelmethode	Schakelmodus
Opladmethode	Constante stroom, twee niveaus voor constante spanning
Accu-toepassing	24 V gel of AGM-accus (16 Ah–60 Ah)
Uitgangsdetectie	1. Kortsluitingsbeveiliging 2. Keerstroomb beveiliging 3. Oververhittingsbeveiliging 4. Opladstekkerbescherming 5. Automatisch stoppen na 12 uur constant opladen
Vochtgehalte tijdens gebruik	20 % – 85 %
Afmetingen L x B x H	190 mm x 100 mm x 55 mm
Gewicht	965 g
Kleur	Zwart

7 Transport

7.1 Transport - algemene informatie



WAARSCHUWING!

Als dit elektrische voertuig wordt gebruikt als zitvoorziening in een voertuig, ontstaat er een risico op ernstig of fataal letsel in geval van een verkeersongeluk. Het voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19:2001.

- Dit elektrische voertuig mag in geen geval worden gebruikt als zitvoorziening in een voertuig of om de gebruiker te vervoeren in een voertuig.

7.2 Demontage van de scooter voor transport

Om de scooter te demonteren voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de zitting. Raadpleeg 4.4 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 16.
2. Verwijder de accubak. Raadpleeg 7.2.1 De accubak verwijderen/installeren, pagina 30.
3. Verwijder de aandrijving. Raadpleeg 7.2.2 De aandrijving verwijderen, pagina 31.
4. Klap het stuur omlaag naar de laagste vergrendelde positie. Raadpleeg 4.6 De hoek van het stuur aanpassen, pagina 17.

7.2.1 De accubak verwijderen/installeren



LET OP!

Risk of strains from lifting heavy parts!

- Use proper lifting techniques.



LET OP!

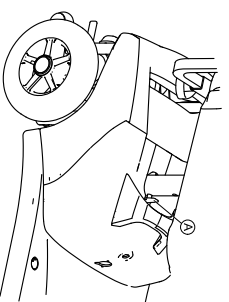
Kans op lichamelijk letsel door niet-beveiligde onderdelen

Bij verwijdering van de accubak wordt het LITE-LOCK™ -mechanisme ontgrendeld, zodat het gemonteerde voorframe van het achterframe kan worden gehaald.

- Til of verplaats de scooter niet zonder de accubak, tenzij u deze wilt demonteren. Zie 7.2 Demontage van de scooter voor transport, pagina 30.

De accubak verwijderen

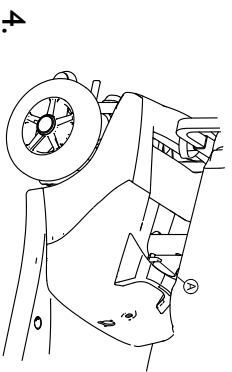
1. Verwijder de zitting. Zie 4.4 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 16.
- 2.



Pak de handgreep van de accubak vast, trek aan de accubakvergrendeling Ⓐ met uw duim en verwijder de accubak.

De accubak installeren

1. Verwijder de zitting. Zie 4.4 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 16.
2. Terwijl u de accubak bij de greep vasthoudt, laat u de accubak voorzichtig omlaag zakken op de acculade in de scooter.
3. Druk de accubak omlaag om de aansluiting op de accubak vast te klikken op de aansluiting op de scooterbasis.



4.

Controleer of de accubakvergrendeling Ⓐ in het montagegat in de stang van de zitting vastklikt.

5. Plaats de zitting terug. Zie 4.4 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 16.

7.2.2 De aandrijving verwijderen

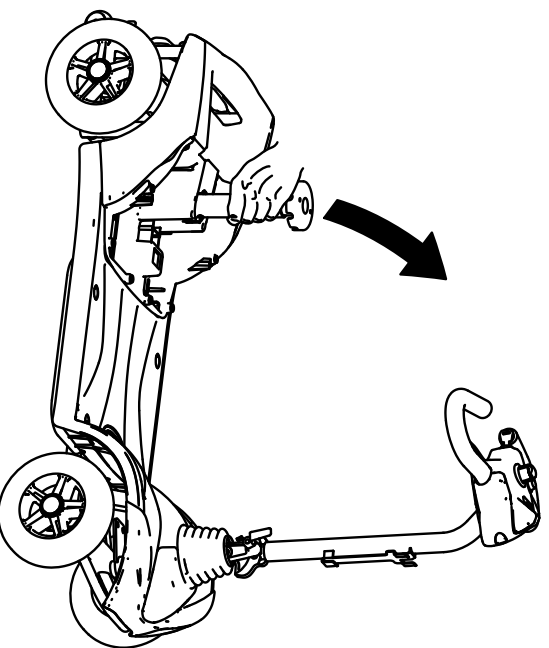


LET OP!

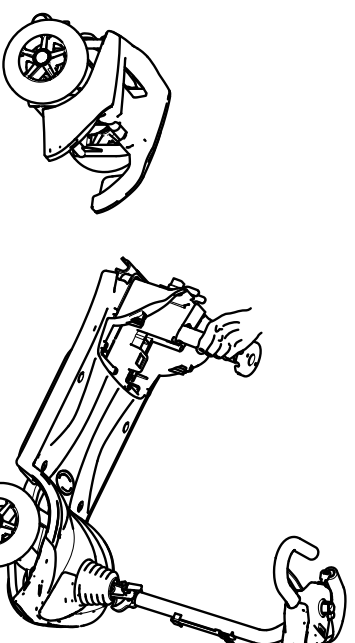
Risk of strains from lifting heavy parts!

– Use proper lifting techniques.

1.



Trek de stang van de zitting omhoog om het frame op te tillen.



De aandrijving komt los van het frame.

7.3 De scooter opnieuw monteren



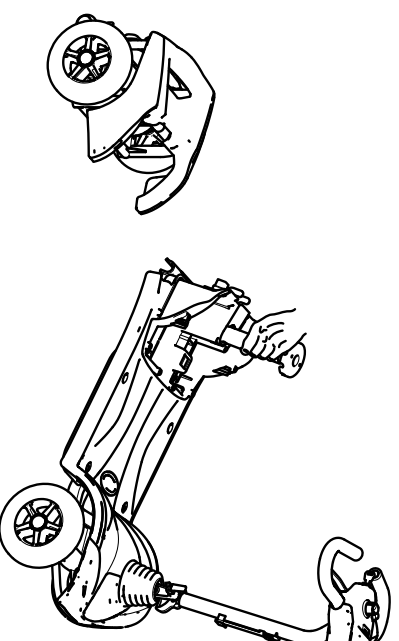
LET OP!

Risk of strains from lifting heavy parts!

– Use proper lifting techniques.

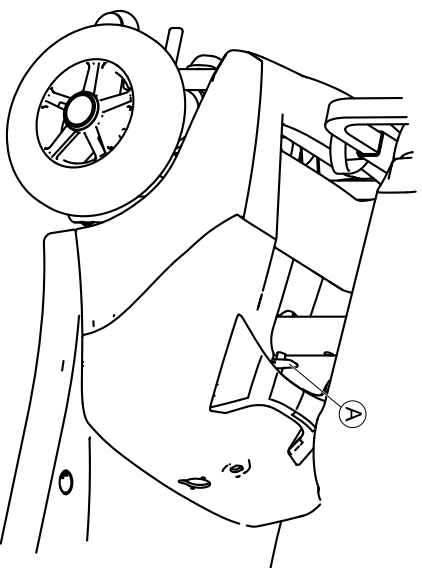
1. Vouw her stuur uit. Zie 4.6 De hoek van het stuur aanpassen, pagina 17.

2.



Trek de stang van de zitting omhoog om het frame op te tillen en het frame op de aandrijving vast te haken.

3. Plaats de accubak terug. Zie 7.2.1 De accubak verwijderen/installeren, pagina 30.
- 4.



- Controleer of de vergrendeling A van de accubak is vergrendeld.
5. Plaats de zitting terug. Zie 4.4 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 16.

8 Onderhoud

8.1 Onderhoud inleiding

Het begrip „Onderhoud“ staat voor iedere handeling die nodig is om het mobiliteits hulpmiddel in goede staat te houden, zodat het veilig rijden te allen tijde wordt gegarandeerd. Het onderhoud heeft betrekking op verschillende werkzaamheden zoals de dagelijkse reiniging, inspecties, reparaties en algemene revisies.



OPMERKING

- Laat uw mobiliteits hulpmiddel eenmaal per jaar door een erkende Invacare-specialzaak controleren zodat u uw mobiliteits hulpmiddel altijd veilig kunt gebruiken.

8.2 Het mobiliteits hulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteits hulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

8.3 Inspectielijst

De onderstaande tabellen bevatten inspecties, die met de aangegeven tussenpozen door de gebruiker zelf moeten worden uitgevoerd. Indien de elektrische rolstoel bij een van deze controles niet in orde wordt bevonden, verwijzen wij naar het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding of neem contact op met een geautoriseerde Invacare leverancier. Een uitgebreide lijst van inspecties en instructies voor het onderhoud vindt u in de servicehandleiding van de elektrische rolstoel. De servicehandleiding kan bij Invacare worden besteld. Deze bevat echter instructies voor speciaal opgeleide servicemonteurs en beschrijft arbeidsstappen, die niet voor de eindverbruiker zijn bedoeld.

Controlewerkzaamheden (door gebruiker zelf uit te voeren)	Voor iedere rit	Wekelijks	Maandelijks
Claxon:			
Werking controleren. Bij een onjuiste werking contact met leverancier opnemen.	✓		
Banden:			
Op vreemde voorwerpen (glassplinters, spijkers) c.q. beschadigingen controleren. Eventueel het banden vervangen.		✓	

Controlewerkzaamheden (door gebruiker zelf uit te voeren)	Voor iedere rit	Wekelijks	Maandelijks
Accu's / elektrisch systeem			
Laadtoestand van de accu's controleren. Accu's evt. opladen (zie 6.2.3 De accu's opladen, pagina 24).	✓		
De toestand en correcte aansluiting van alle stekkerverbindingen controleren. Stekkerverbinding evt. weer correct aansluiten.			✓
Parkeerrem (indien aanwezig):			
De werking van de parkeerrem controleren. Bij een defecte rem contact met de leverancier opnemen.	✓		

9 Na gebruik

9.1 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

10 Storingen verhelpen

10.1 Diagnose en verhelpen van storingen

Het elektronische systeem bevat diagnose-informatie ter ondersteuning van de monteur bij het opsporen en verhelpen van storingen van de scooter. Als er sprake is van een storing, knippert het statusscherm meerdere keren, dan volgt een pauze en knippert het scherm opnieuw. Het type storing kunt u aflezen aan het aantal keren dat het scherm knippert in elke groep. Dit wordt ook wel de "knippercode" genoemd.

Afhankelijk van de ernst van de storing en de gevolgen daarvan voor de veiligheid van de gebruiker reageert het elektronische systeem verschillend. Het systeem kan bijvoorbeeld:

- de knippercode als waarschuwing weergeven en zowel het rijden als de normale bediening verder toestaan.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden verhinderen totdat het elektronische systeem is uitgeschakeld en weer ingeschakeld.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden pas weer toestaan als de storing is verholpen.

10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
1	Accu moet worden opgeladen	Gaat door met rijden	• De accu's zijn leeg. Laad de accu's zo snel mogelijk op.
2	Accuspanning te laag	Stopt met rijden	• De accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's op. • Als u de scooter enkele minuten uitzet, kunnen de accu's meestal weer zodanig herstellen dat een korte afstand kan worden gereden. U mag dit echter alleen in noodgevallen doen, omdat de accu's op deze manier te ver worden ontladen.

Een gedetailleerde omschrijving van afzonderlijke knippercodes, inclusief de mogelijke oorzaak en mogelijkheden om de storing te verhelpen, kunt u vinden in de paragraaf 10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 36.

10.1.1 Storingdiagnose

Als de scooter een storing heeft, gebruikt u de volgende aanwijzingen om de oorzaak te vinden.



OPMERKING

- Controleer voordat u met de diagnose start altijd eerst of u de scooter met de sleutelschakelaar hebt aangezet.

Als de statusaanduiding **UIT** is:

- Controleer of de sleutelschakelaar **IS INGESCHAKELD**.
- Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

Als de statusbalkindicator **KNIPPERT**:

- Tel hoe vaak deze knippert en ga door naar de volgende paragraaf.

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
3	Accuspanning te hoog	Stopt met rijden	- De accuspanning is te hoog. Als de acculader is aangesloten, koppelt u deze los van de scooter. - Het elektronische systeem laadt de accu's op als u bergafwaarts rijdt en als u rent. Deze storing wordt veroorzaakt wanneer de accuspanning daarbij te hoog wordt. Schakel de scooter uit en weer aan.
4	Stroomtijd overschreden	Stopt met rijden	- De scooter heeft te lange tijd te veel stroom verbruikt, waarschijnlijk omdat de motor overbelast werd of omdat de scooter niet vooruit kwam door een onbeweeglijke weerstand. Zet de scooter uit, wacht enkele minuten en zet hem vervolgens weer aan. - Het elektronische systeem heeft een kortsluiting in de motor vastgesteld. Controleer of er sprake is van een kortsluiting in de kabelboom en controleer de motor. - Neem contact op met uw Invacare-dealer.
5	Defecte remmen	Stopt met rijden	- Controleer of de ontkoppelingshendel in de vastgekoppelde stand staat. - Er is een defect in de remspoel of in de bedrading. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de magnetische rem en bedrading. Neem contact op met uw Invacare-dealer.
6	Geen neutrale stand bij het inschakelen van de scooter.	Stopt met rijden	- Rijhendel staat niet in neutrale stand nadat de sleutelschakelaar wordt omgedraaid. Zet de rijhendel in de neutrale stand, schakel de scooter uit en weer in. - De rijhendel moet mogelijk worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-dealer.

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
7	Storing in snelheidspotentiometer	Stopt met rijden	- De elektronica van de rijhendel is mogelijk defect of niet goed aangesloten. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading. - Potentiometer is niet correct ingesteld. Zet de potentiometer in de middelste stand.
8	Motorspanningsfout	Stopt met rijden	De motor of bekabeling ervan is defect. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bekabeling.
9	Andere interne defecten	Stopt met rijden	Neem contact op met uw Invacare-dealer.
10	Duw-/vrijloophoudfout	Stopt met bewegen	De scooter heeft de toegestane maximumsnelheid overschreden tijdens het aanduwen of vrijloophoud. Schakel het elektronische systeem uit en weer aan.

10.2 De stroomonderbreker resetten

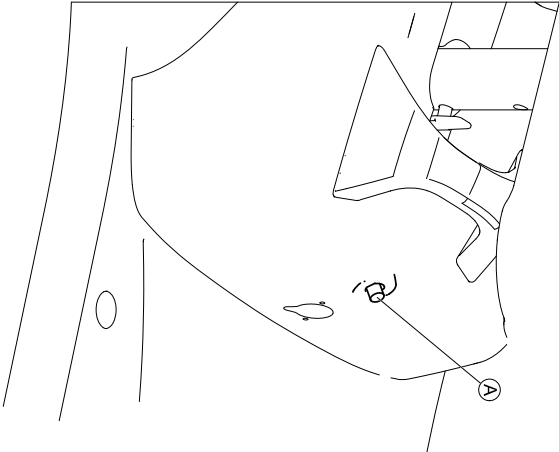


WAARSCHUWING!

- De stroomonderbreker mag **NOOIT** ongedaan worden gemaakt of worden omzeild.
- U mag **ALLEEN** een stroomonderbreker met hetzelfde vermogen ter vervanging gebruiken.



- De sleutel moet uit het contact worden gehaald voordat u de stroomonderbreker kunt resetten.
- De stroomonderbreker moet mogelijk gereset worden als de scooter niet kan worden ingeschakeld en de resetknop er ongeveer 6 mm uit steekt.



1. Om te resetten drukt u op de stroomonderbrekerknop **A** aan de voorkant van de accubak.

11 Technische Specificaties

11.1 Technische gegevens

De technische informatie die hieronder staat, heeft betrekking op een standaardconfiguratie of verwijst naar maximaal haalbare normen. Deze kunnen veranderen als accessoires worden toegevoegd. De exacte veranderingen in deze normen worden omschreven in de hoofdstukken over de respectievelijke accessoires.

Toegestane bedrijfs- en opslagcondities	
Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9:	• -25° ... +50 °C
Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9:	• -40° ... +65 °C

Elektrisch systeem	
Motor	• 1 x 200 W
Accu's	• 2 x 12 V/12 Ah (C20) lekvrij/AGM • 2 x 12 V/18 Ah (C20) lekvrij/AGM
Hoofdzekering	• 40 A

Oplader	Voor 12 Ah accu's	Voor 18 Ah accu's
Uitgangsstroom	• 2 A ±	• 5 A ± 5 %
Uitgangsspanning	• 24 V nominaal (12 cellen)	• 28.8 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	• 200 - 250 V nominaal	• 100 - 240 V nominaal
Bedrijfstemperatuur (omgeving)	• -25° ... +50 °C	• 0° ... +40 °C
Opslagtemperatuur	• -40° ... +65 °C	

Banden	
Type banden	• 200 x 50 antilek • 210 x 65 antilek

Rij eigenschappen	
Snelheid (landenspecifiek. Vraag a.u.b. aan uw leverancier, welke snelheid in uw land is toegestaan.)	• 6 km/h • 8 km/h
Min. remafstand	• 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Max. stijvermogen ***	• 6° (10,5 %)
Max. te overwinnen hindernishoogte	• 45 mm
Draaidiameter	• 1940 mm (3-wiel) • 2200 mm (4-wiel)
Reikwijdte in overeenstemming met ISO 7176-4:2008 *	• 16 km (18 Ah accu's) • 11 km (12 Ah accu's)

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale lengte	• 1010 mm
Max. totale breedte	• 610 mm
Totale hoogte	• 840 mm
Zithoogte **	• 490 mm
Zitbreedte	• 465 mm
Zitdiepte	• 400 mm
Hoogte armsteunen	• 225 mm

Gewicht	3-wiel	4-wiel
Leeg gewicht	• 41,7 kg (12 Ah accu's) • 46,4 kg (18 Ah accu's)	• 44,2 kg (12 Ah accu's) • 48,9 kg (18 Ah accu's)

Gewicht van onderdelen		
Voorframe		• 13,1 kg (3-wiel) • 15,6 kg (4-wiel)
Aandrijving		• 9,6 kg
Ziteenhed		• 9,6 kg
Accubak 12 Ah		• 9,4 kg
Accubak 18 Ah		• 14,1 kg

Laadvermogen	
Max. laadvermogen	• 136 kg

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 60 kg
Max. asbelasting achter	• 130 kg

* Let op: Het rijbereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de oplaadstatus van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van het wegoppervlak, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servo's, enz.

De gespecificeerde waarden zijn theoretische, maximaal bereikbare waarden die zijn gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4:2008.

** Gemeten zonder zitkussen

*** De statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

De dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

Belgium & Luxembourg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppen
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

EC	REP
-----------	------------

European representative:

EMERGO EUROPE
Molensstraat 15
2513 BH, The Hague
The Netherlands

**Manufacturer:**

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

I576519-B 2014-03-25



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®